

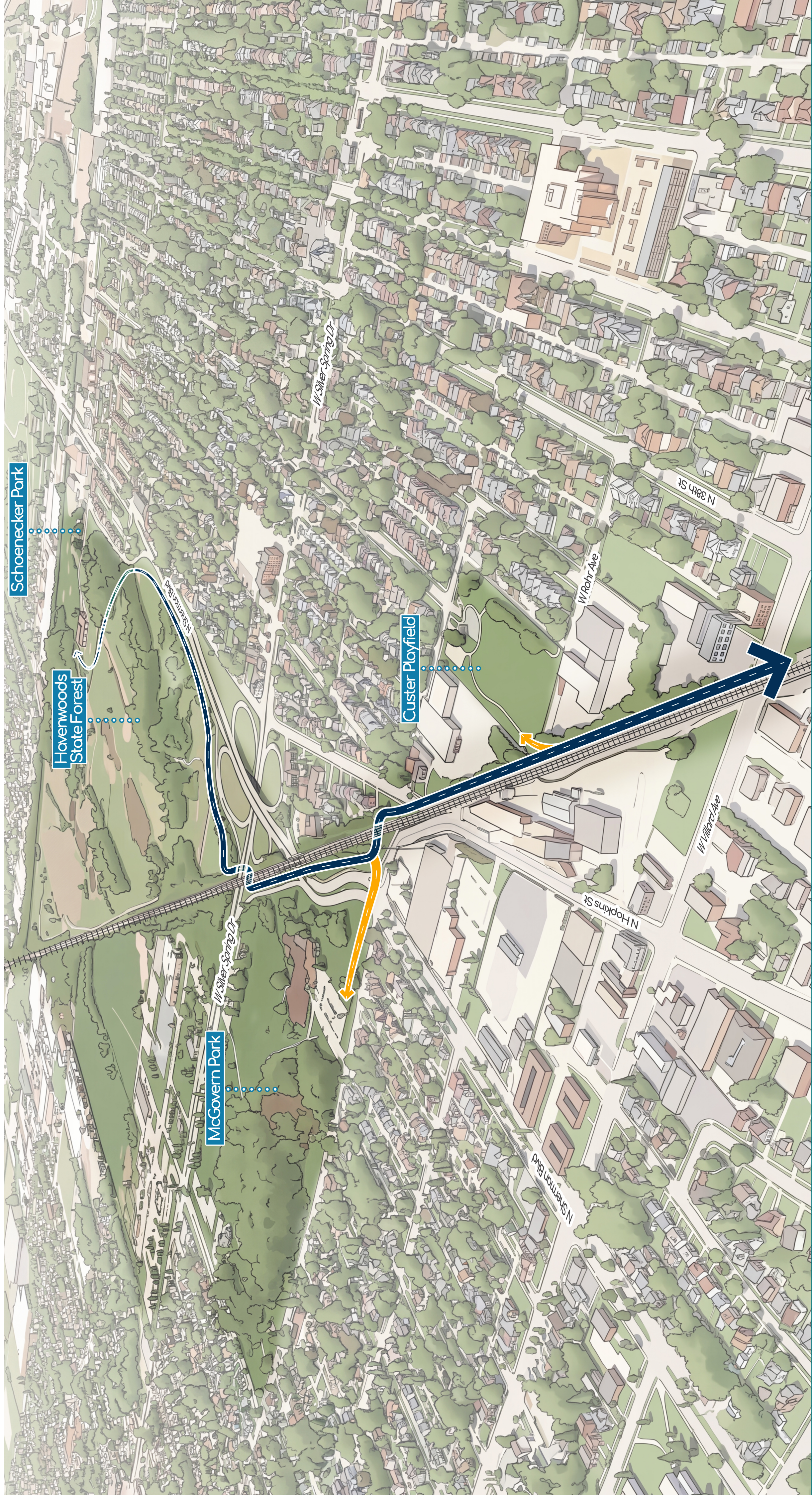
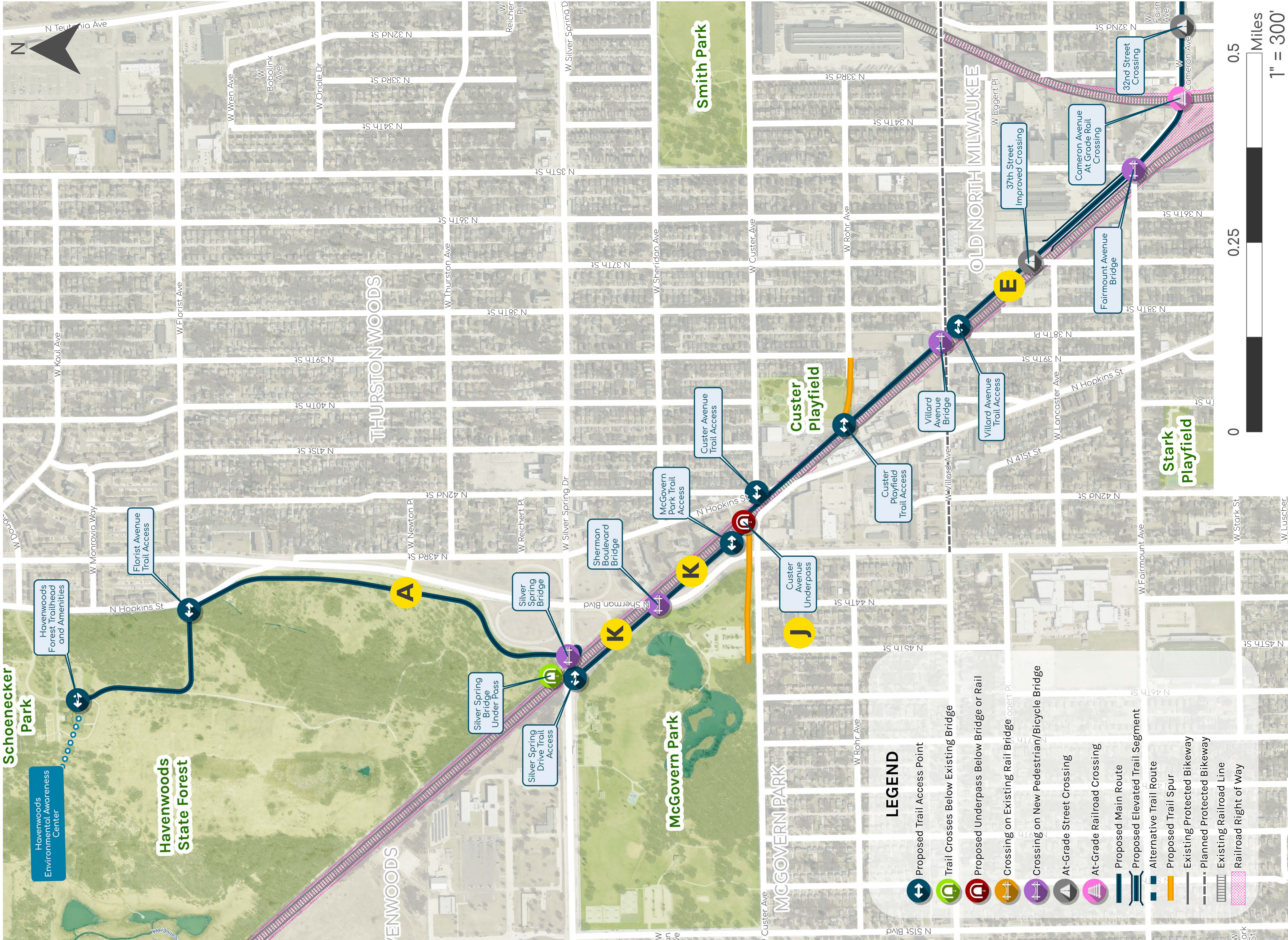
PROPOSED TRAIL ROUTE | RUTA PROPUESTA PARA EL SENDERO

HAVENWOODS SEGMENT | TRAMO DE HAVENWOODS

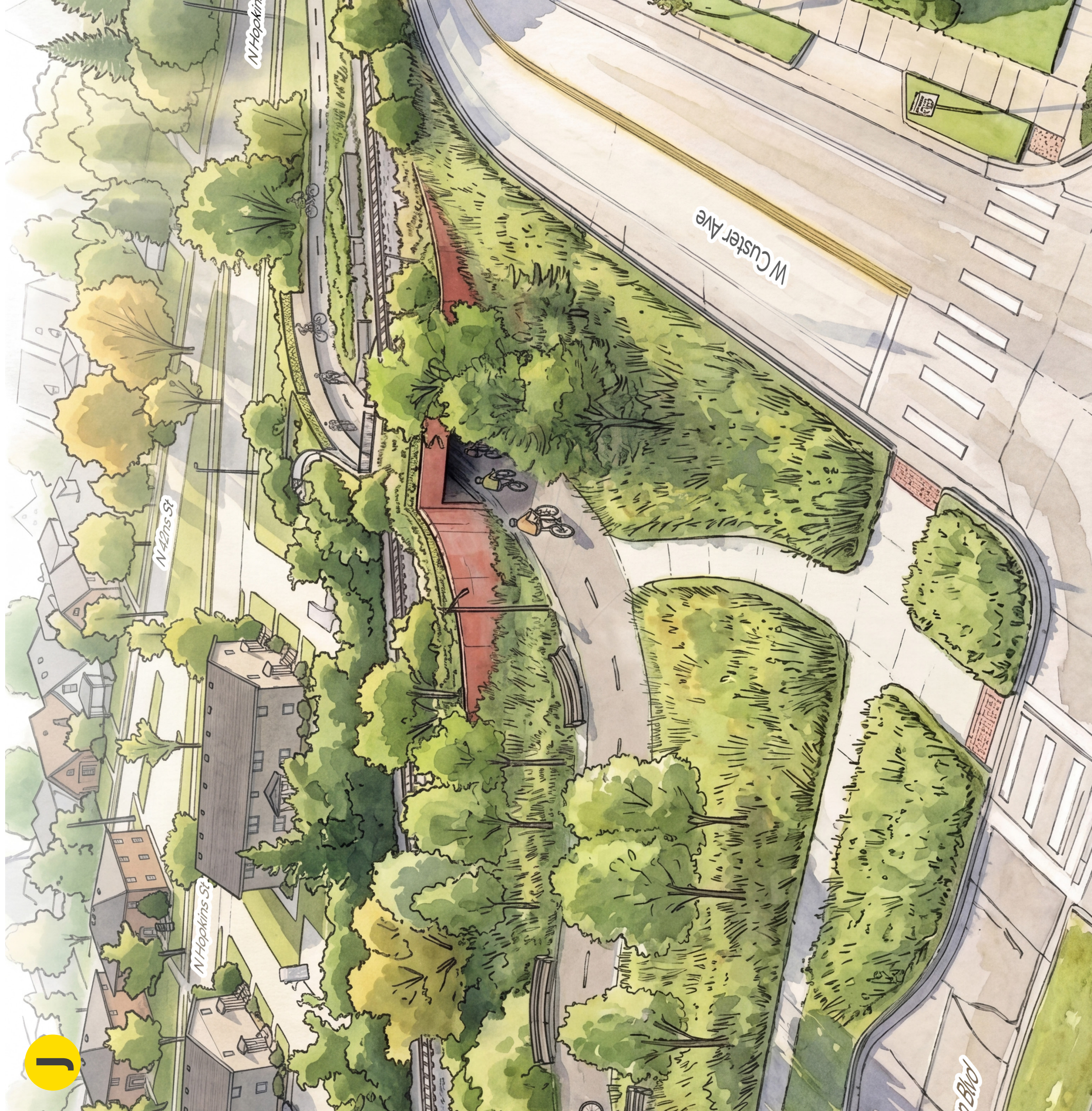
30th Street Corridor Trail Feasibility Study

Estudio de viabilidad del sendero en el Corredor de la Calle 30

Most of the 30th Street Corridor railroad right-of-way is private property, and the owners have not granted permission for public use including the proposed trail. La mayor parte del derecho de vía ferroviario del Corredor de la Calle 30 es propiedad privada, y los propietarios no han otorgado permiso para su uso público, incluyendo el sendero propuesto.



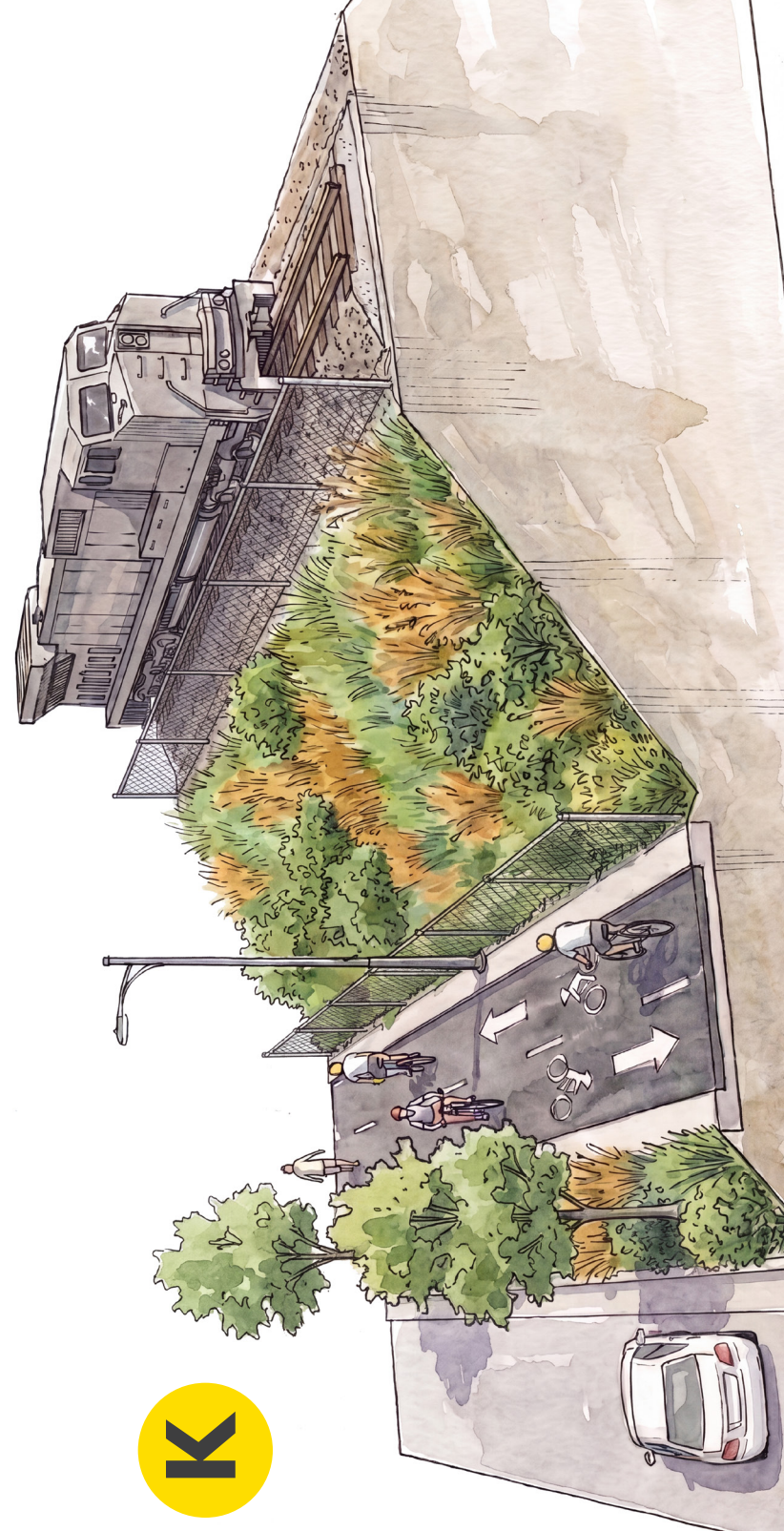
Proposed trail alignment, Custer Playfield to Havenwoods State Forest, looking northwest
Trazado propuesto del sendero, desde Custer Playfield hasta Havenwoods State Forest, vista hacia el noroeste



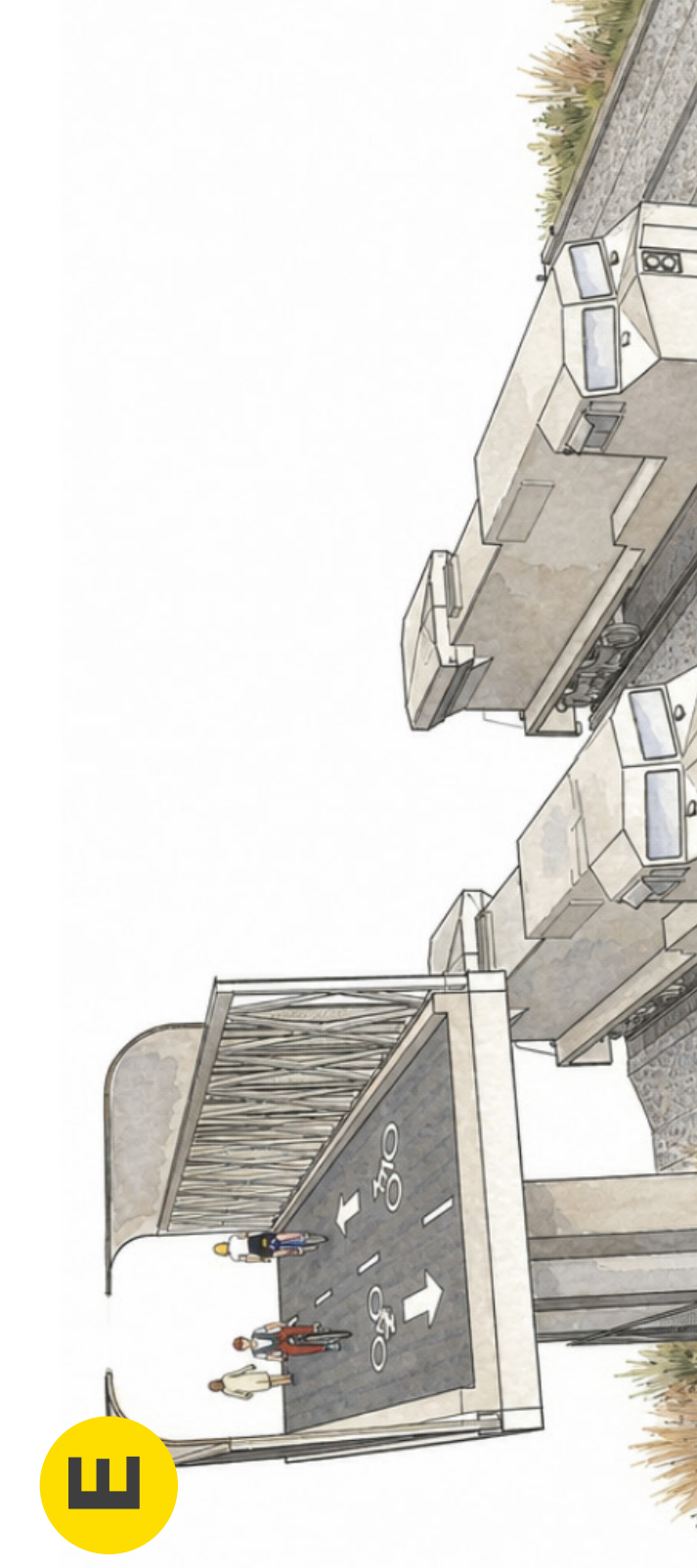
Proposed underpass below W. Custer Ave
Propuesta de paso subterráneo bajo la vía férrea en W. Custer Ave.



Proposed shared use paved trail (in Havenwoods)
Propuesta de sendero pavimentado de uso compartido (en Havenwoods)



Proposed trail along railroad embankment near McGovern Park
Propuesta de sendero a lo largo del desnivel del ferrocarril cerca de McGovern Park



Proposed elevated trail parallel to railroad
Propuesta de sendero elevado paralelo a la vía férrea

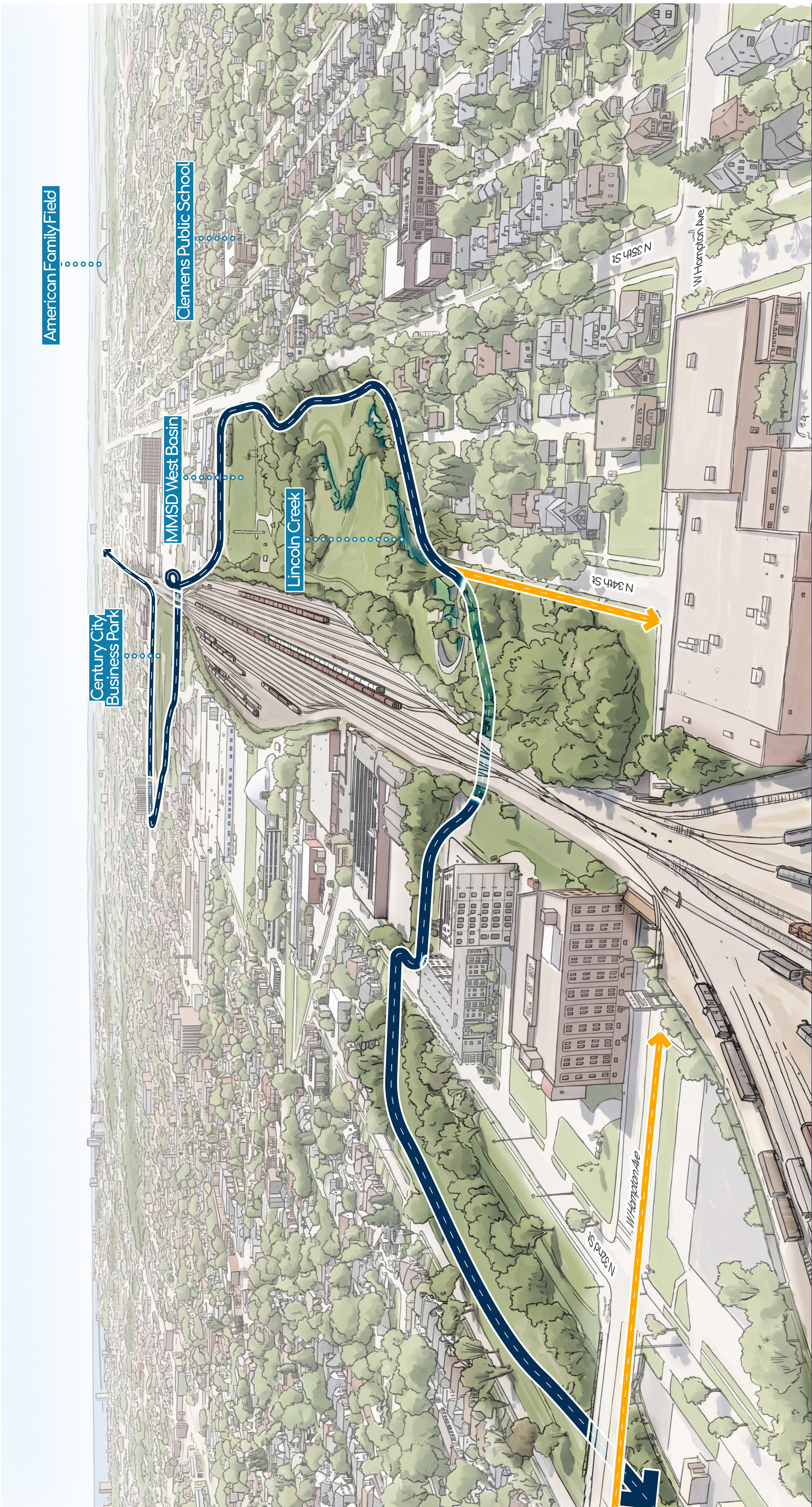
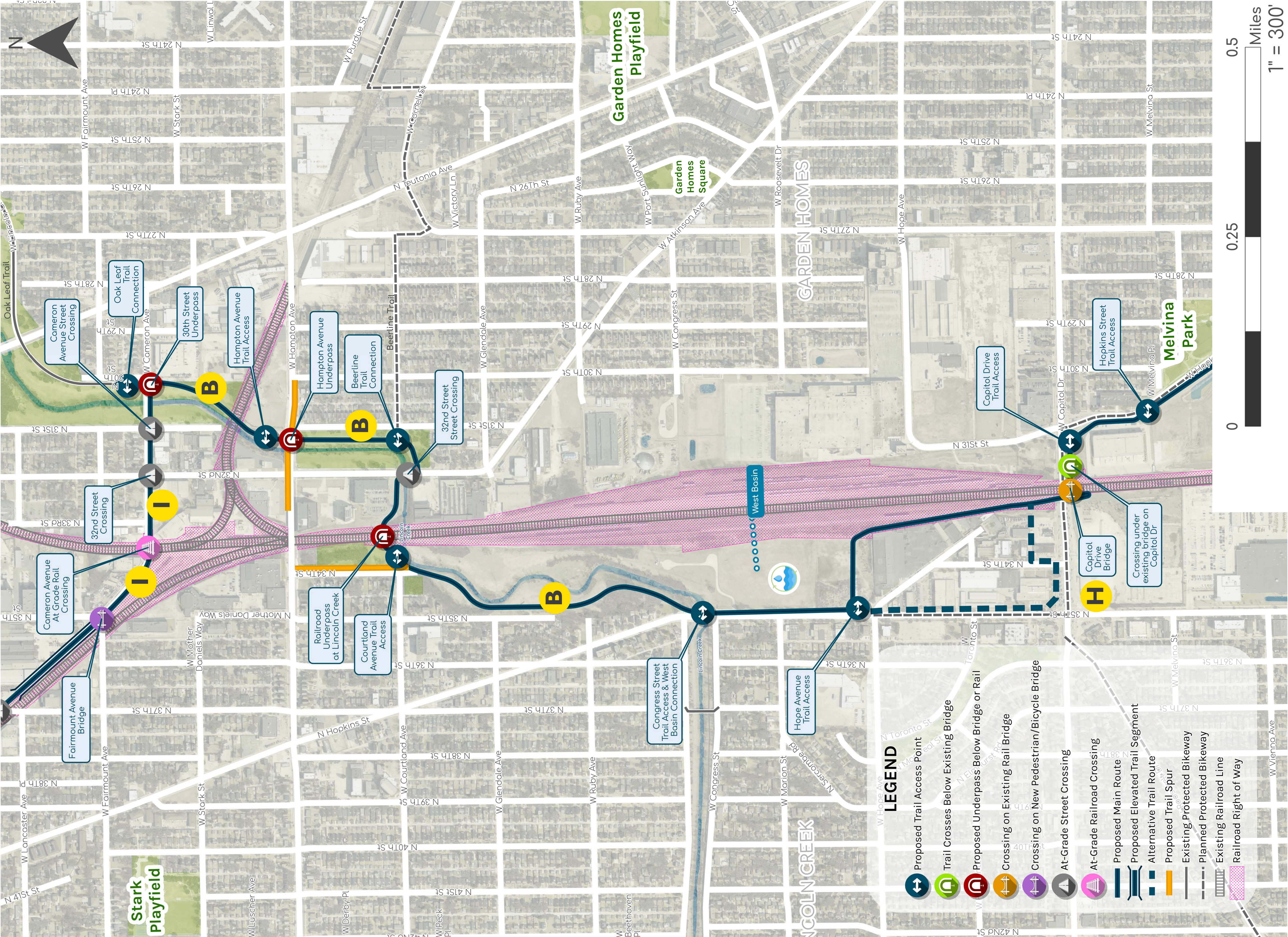
PROPOSED TRAIL ROUTE | RUTA PROPUESTA PARA EL SENDERO

LINCOLN CREEK SEGMENT | TRAMO DE LINCOLN CREEK

30th Street Corridor Trail Feasibility Study

Estudio de viabilidad del sendero en el Corredor de la Calle 30

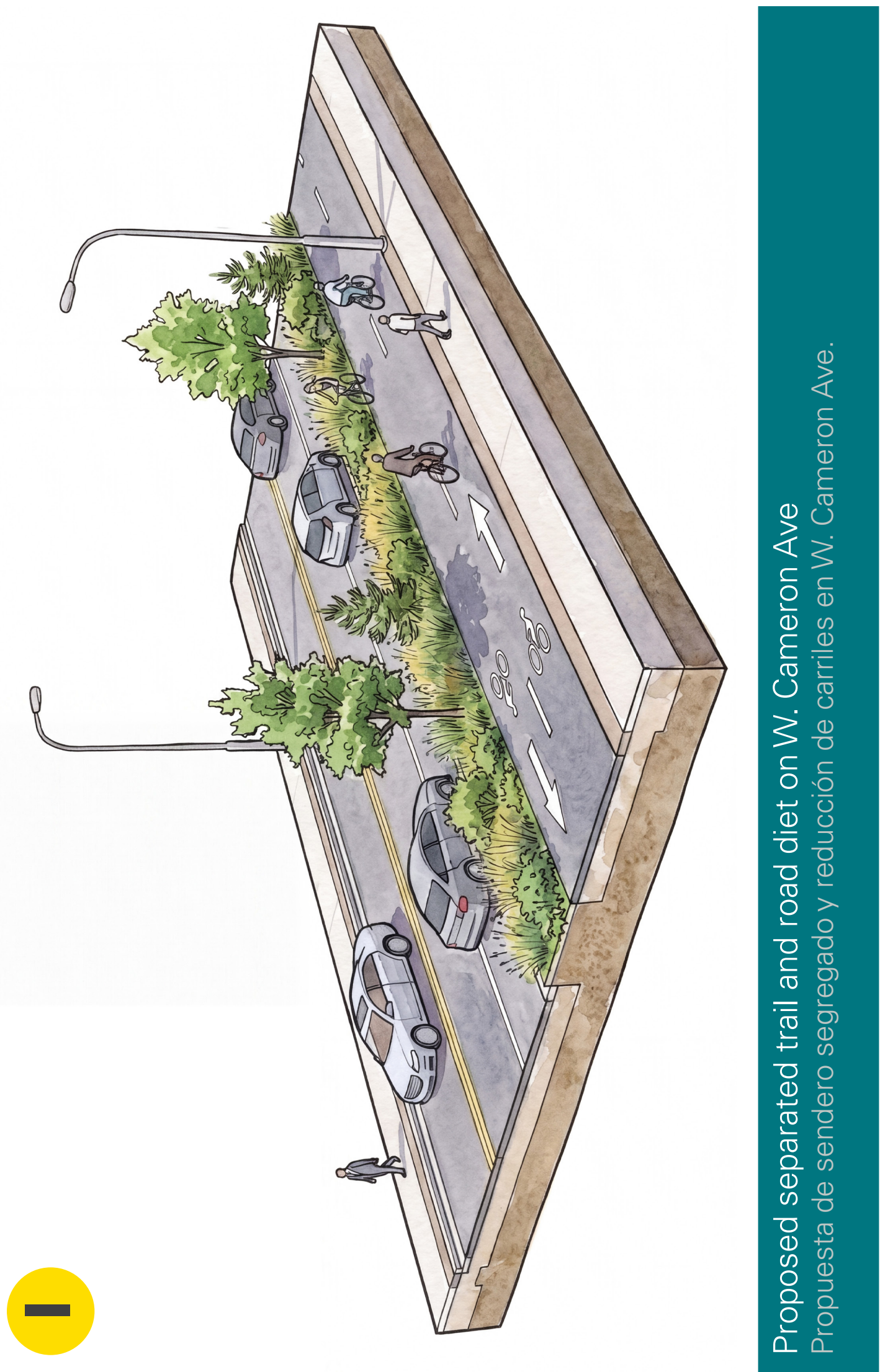
Most of the 30th Street Corridor railroad right-of-way is private property, and the owners have not granted permission for public use including the proposed trail. La mayor parte del derecho de vía ferroviario del Corredor de la Calle 30 es propiedad privada, y los propietarios no han otorgado permiso para su uso público, incluyendo el sendero propuesto.



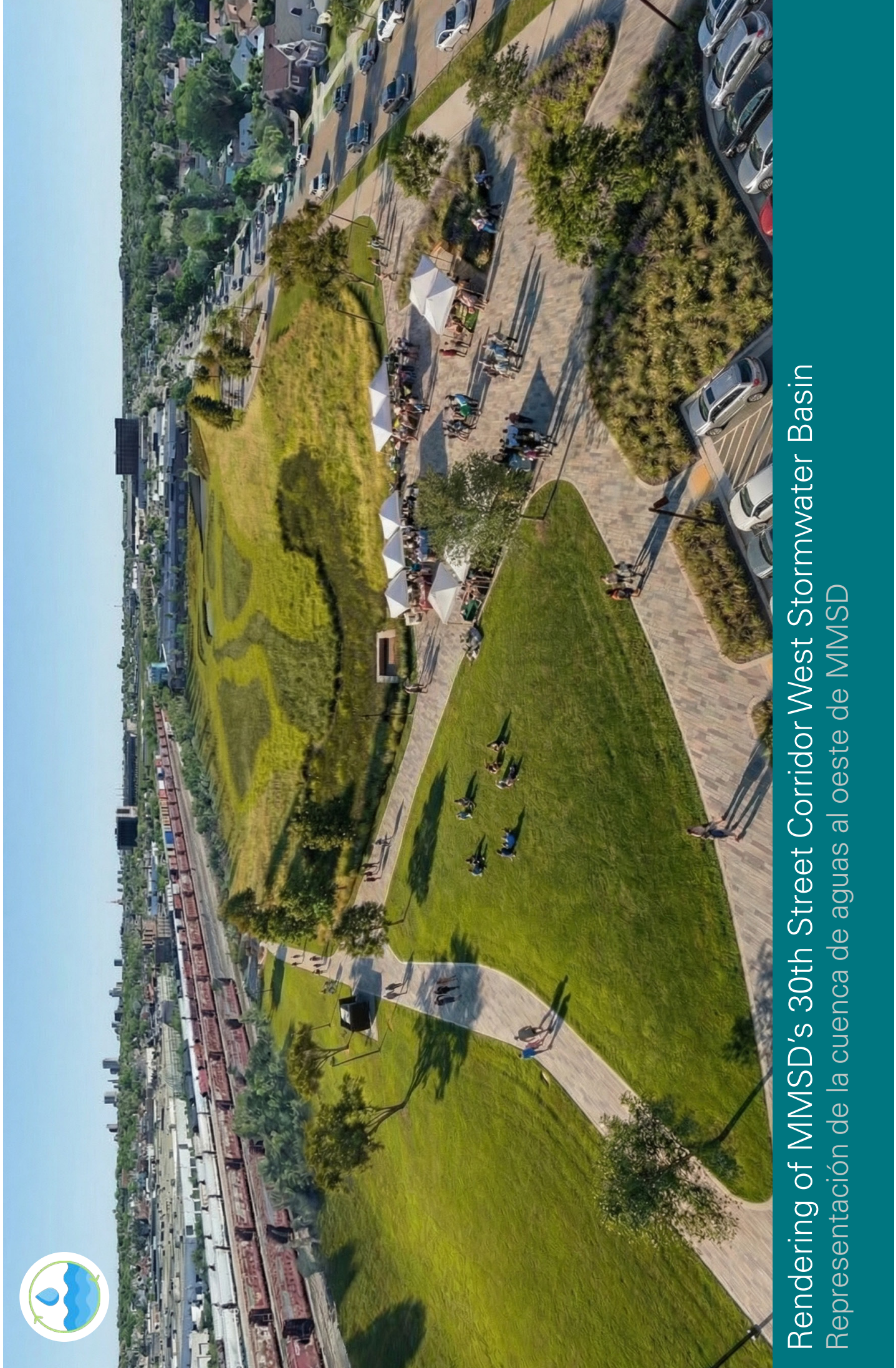
Proposed trail alignment: W. Hampton Ave to W. Townsend St, looking south
Trazado propuesto del sendero, desde W. Hampton Ave hasta W. Townsend St, vista hacia el sur



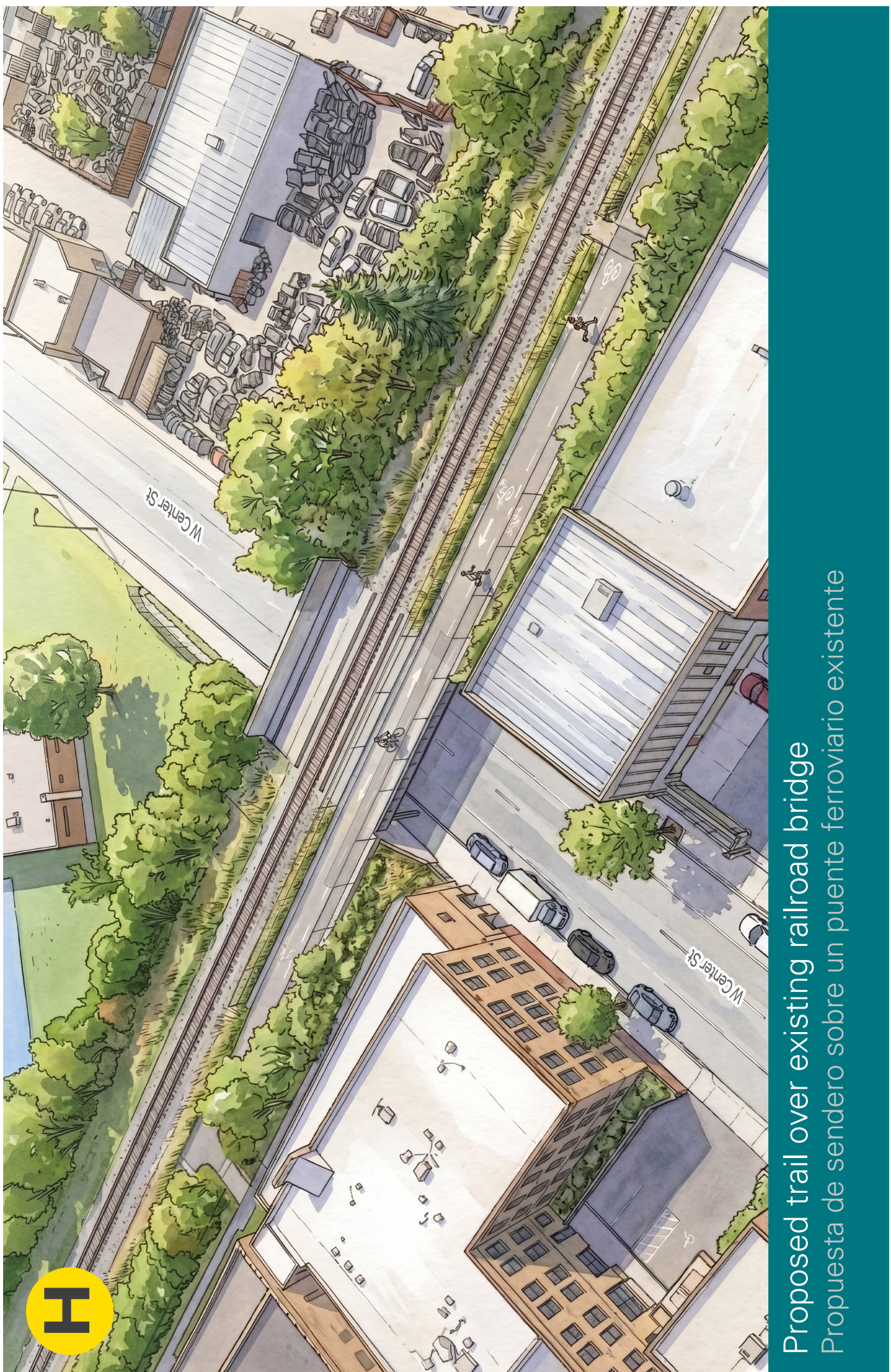
Proposed trail along Lincoln Creek
Sendero propuesto a lo largo de Lincoln Creek



Proposed separated trail and road diet on W. Cameron Ave
Propuesta de sendero segregado y reducción de carriles en W. Cameron Ave.



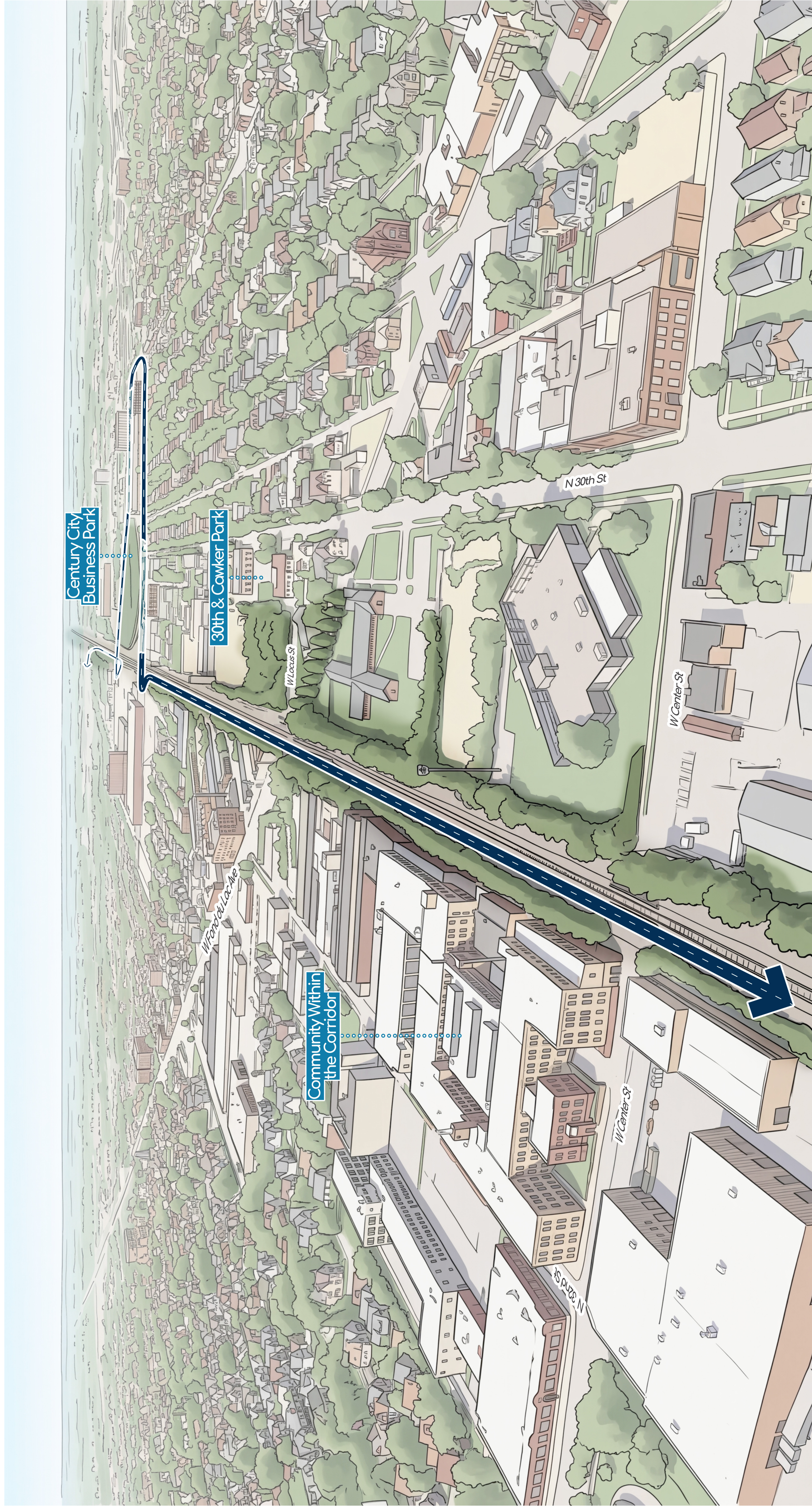
Rendering of MMSD's 30th Street Corridor West Stormwater Basin
Representación de la cuenca de aguas al oeste de MMSD



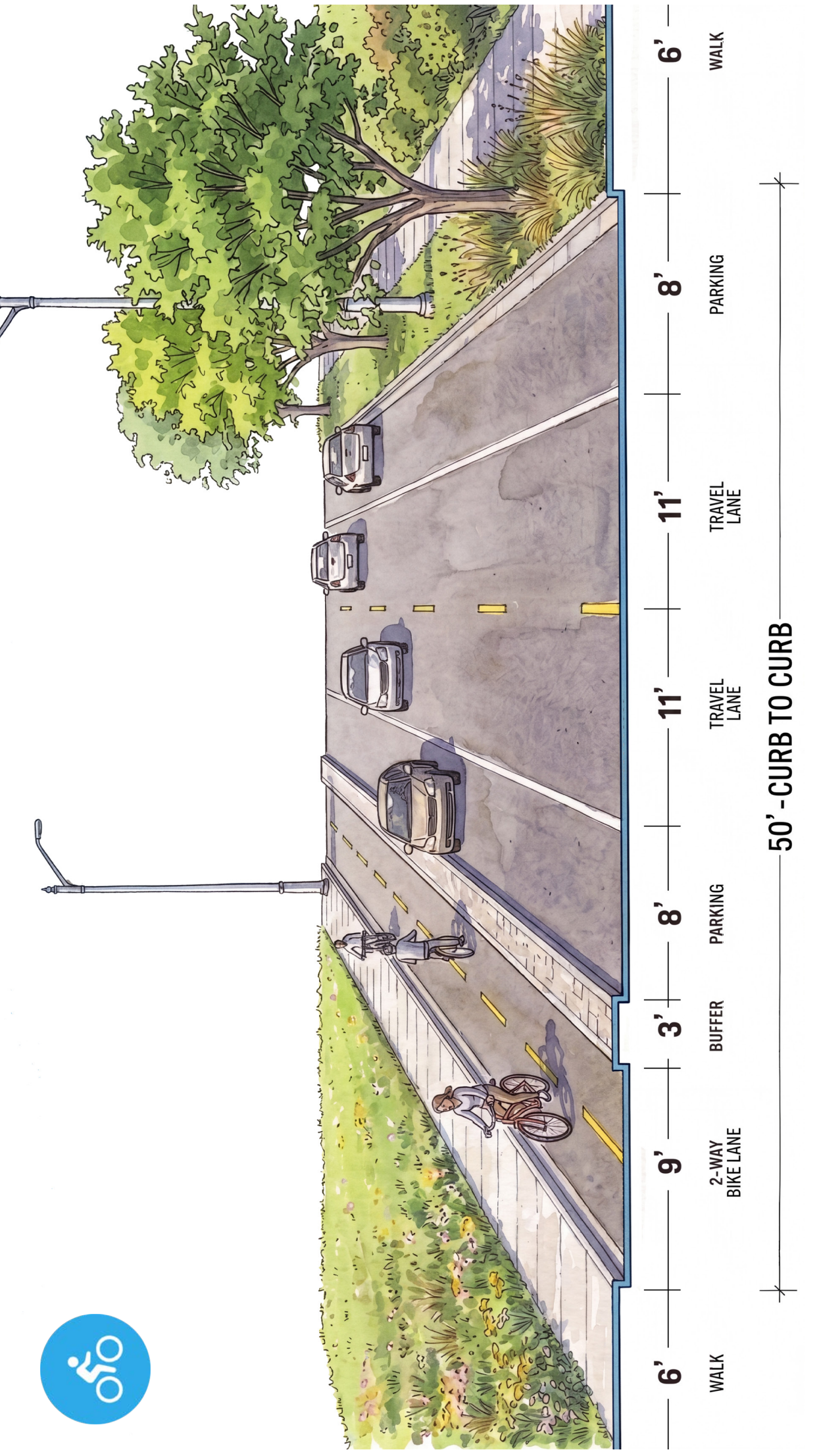
Proposed trail over existing railroad bridge
Propuesta de sendero sobre un puente ferroviario existente

30th Street Corridor Trail Feasibility Study

1



Looking north



ected two-way bikeway along W. Hopkins Street (funded City project)



Example of a ramped access point to the trail on the elevated rail corridor
Ejemplo de un punto de acceso con rampa al sendero en el corredor ferroviario elevado

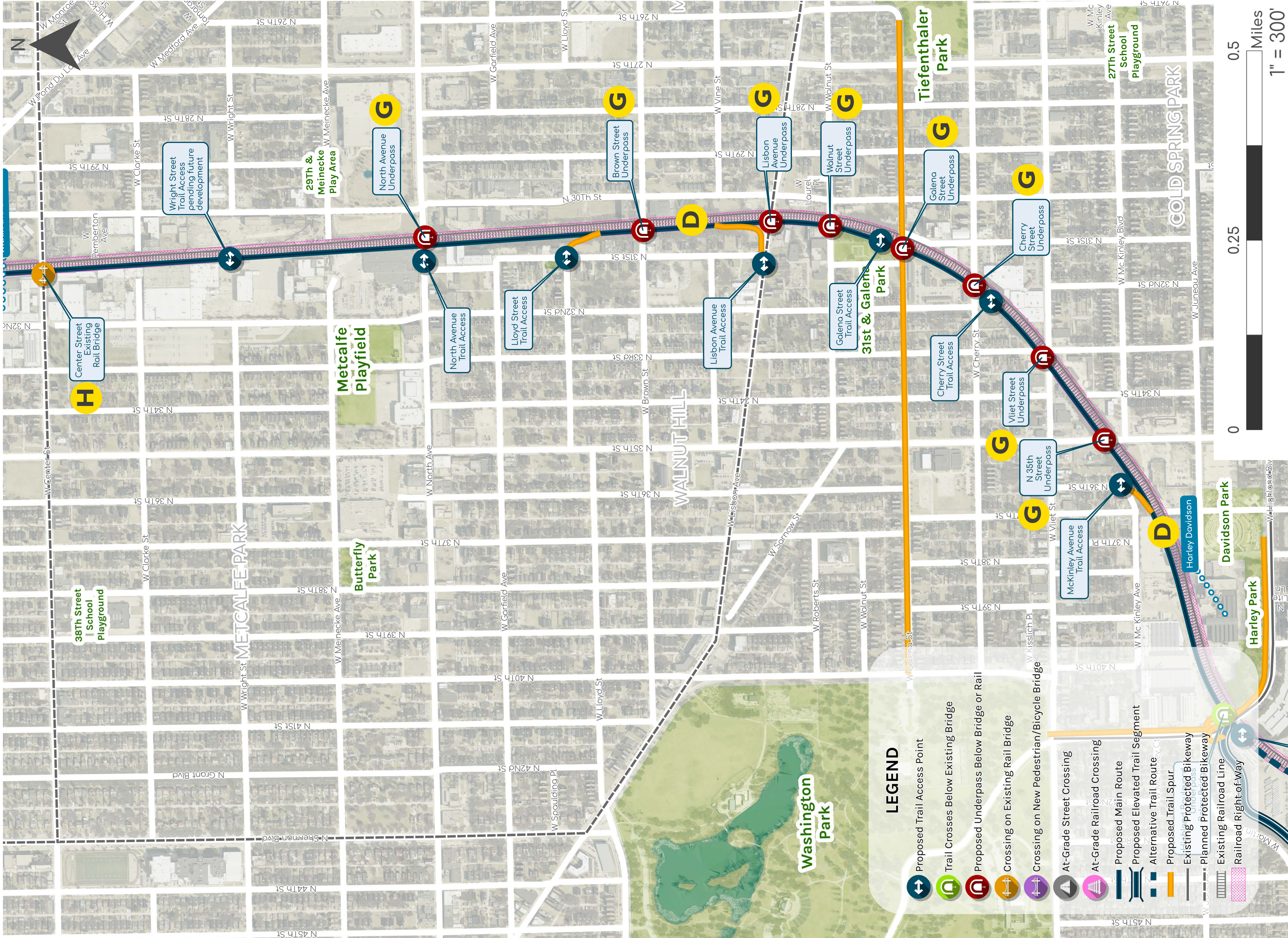
PROPOSED TRAIL ROUTE | RUTA PROPUESTA PARA EL SENDERO

WASHINGTON PARK SEGMENT | TRAMO DE WASHINGTON PARK

30th Street Corridor Trail Feasibility Study

Estudio de viabilidad del sendero en el Corredor de la Calle 30

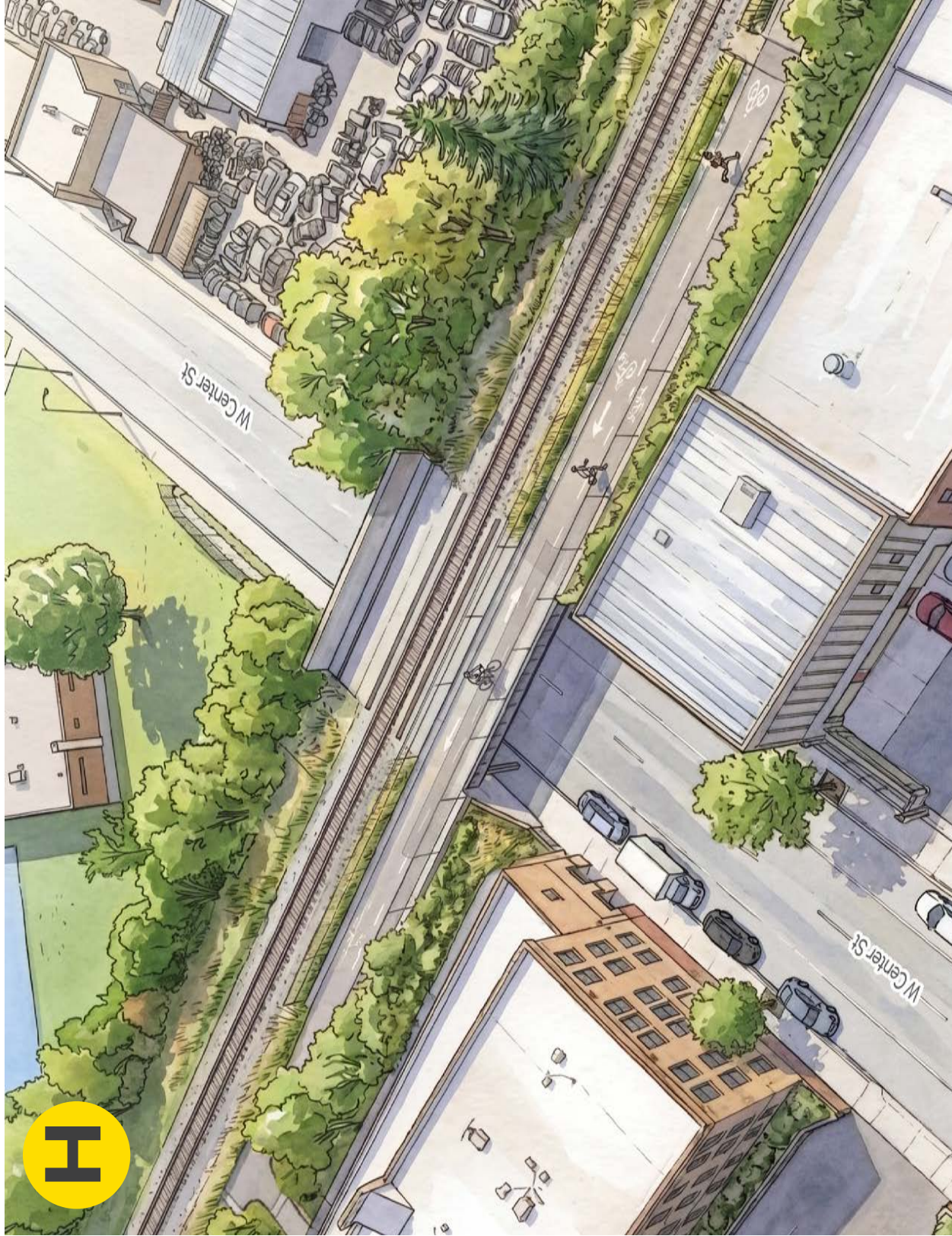
Most of the 30th Street Corridor railroad right-of-way is private property, and the owners have not granted permission for public use including the proposed trail. La mayor parte del derecho de via ferroviario del Corredor de la Calle 30 es propiedad privada, y los propietarios no han otorgado permiso para su uso público, incluyendo el sendero propuesto.



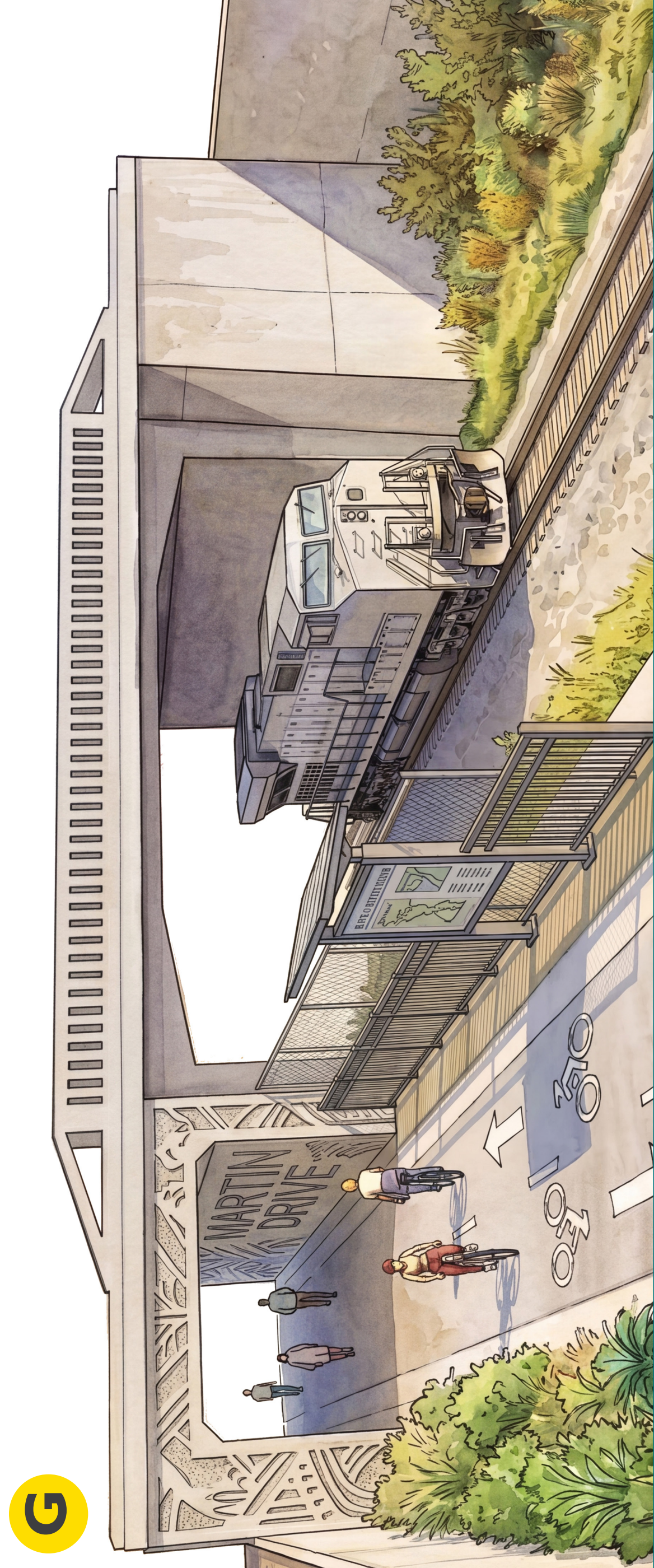
Proposed trail alignment, N. 35th St to W. Galena St, looking northeast
Trazado propuesto del sendero, desde N. 35th St hasta W. Galena St, vista hacia el noreste



Propuesta de sendero típico en un corredor ferroviario hundido, con vista hacia el suroeste



Proposed trail crossing over rail bridge at Center Street
Propuesta de cruces de sendero sobre el puente ferroviario en Center Street



Proposed trail underpass below city bridges (multiple locations)
Propuesta de paso inferior para senderos bajo los puentes de la ciudad (varias ubicaciones)



Example of trail access ramp from street level to sunken corridor
Ejemplo de rampa de acceso al sendero desde el nivel de la calle hasta un corredor hundido

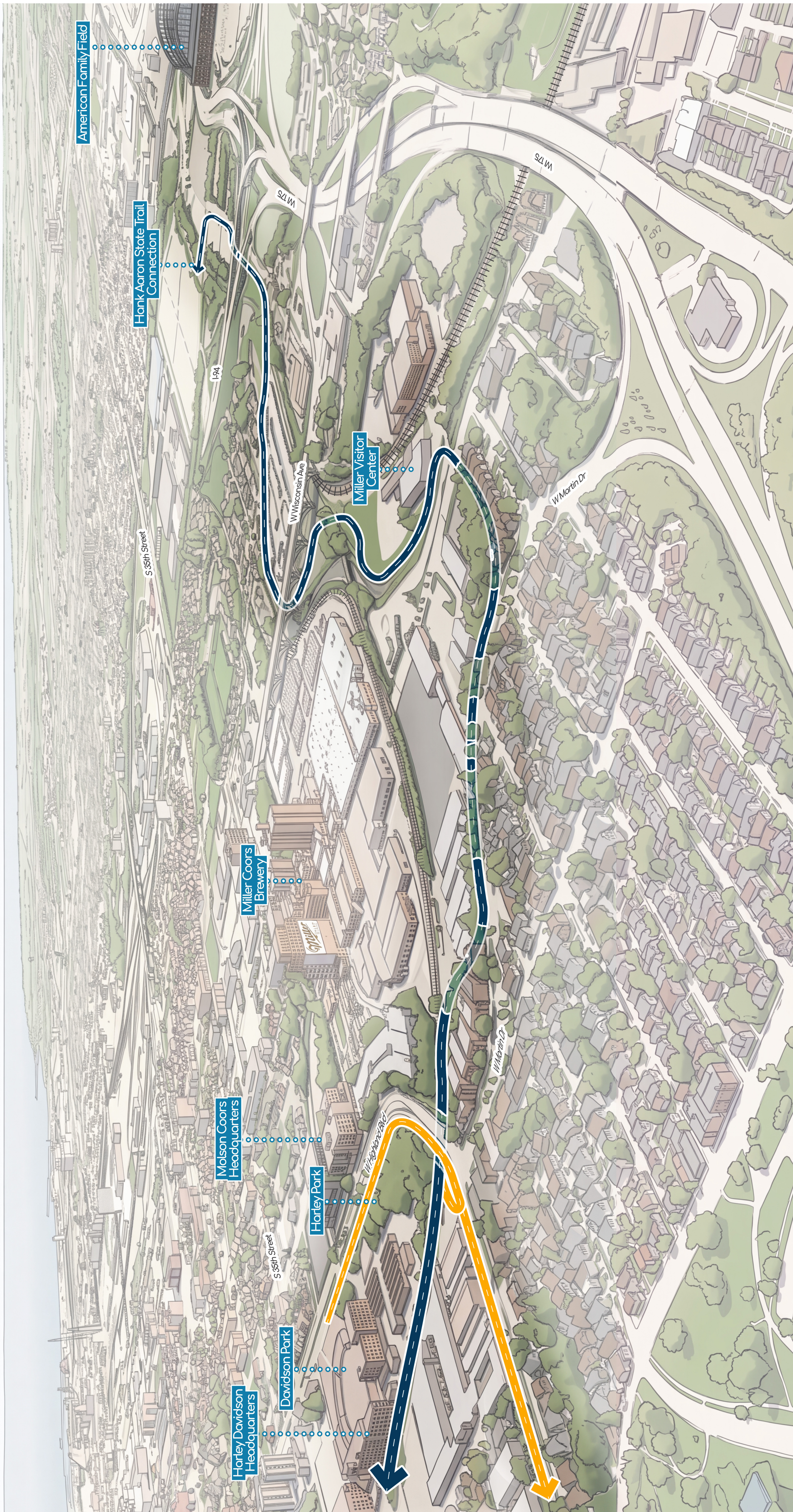
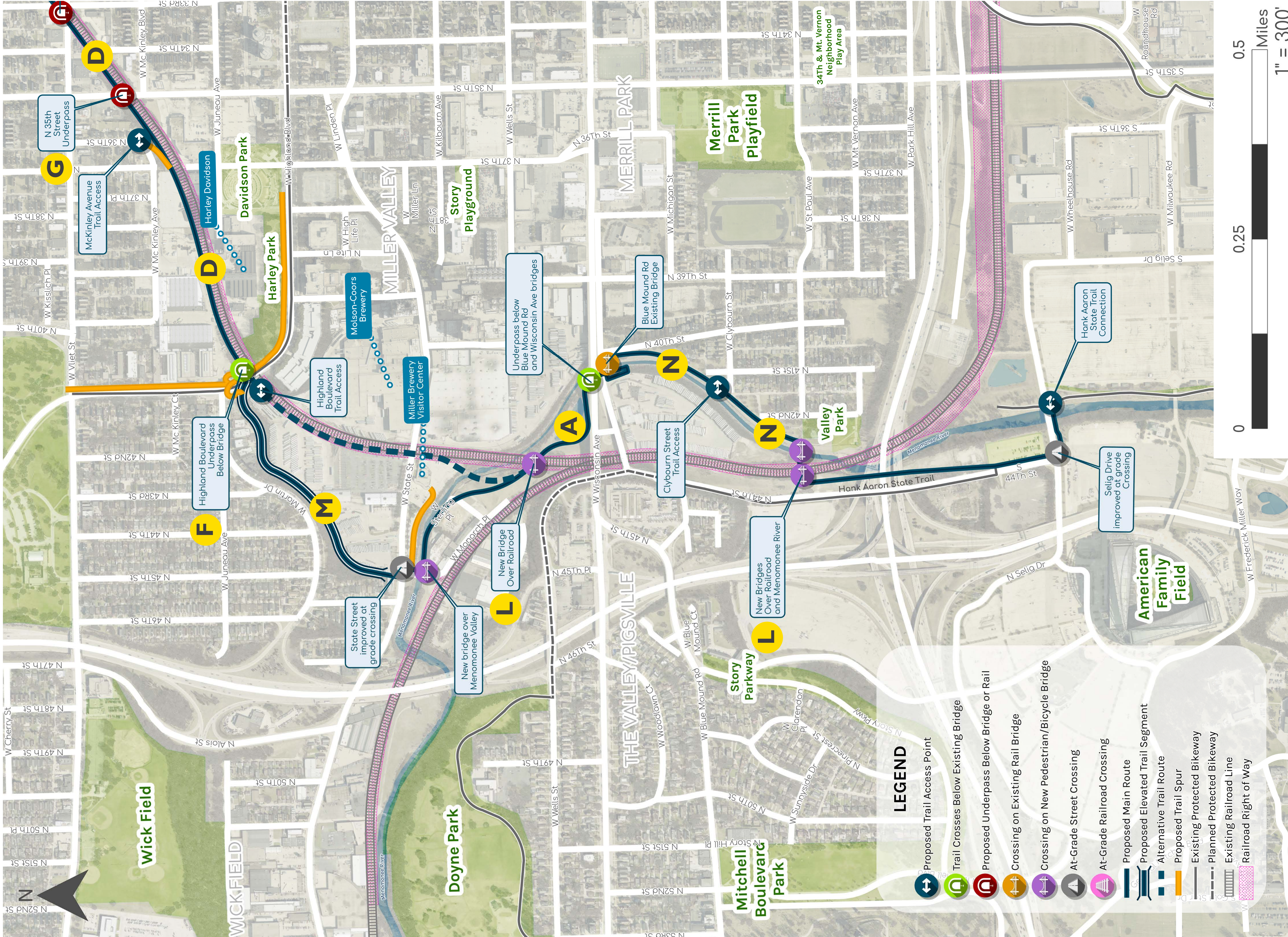
PROPOSED TRAIL ROUTE | RUTA PROPUESTA PARA EL SENDERO

MENOMONEE VALLEY SEGMENT | TRAMO DE MENOMONEE VALLEY

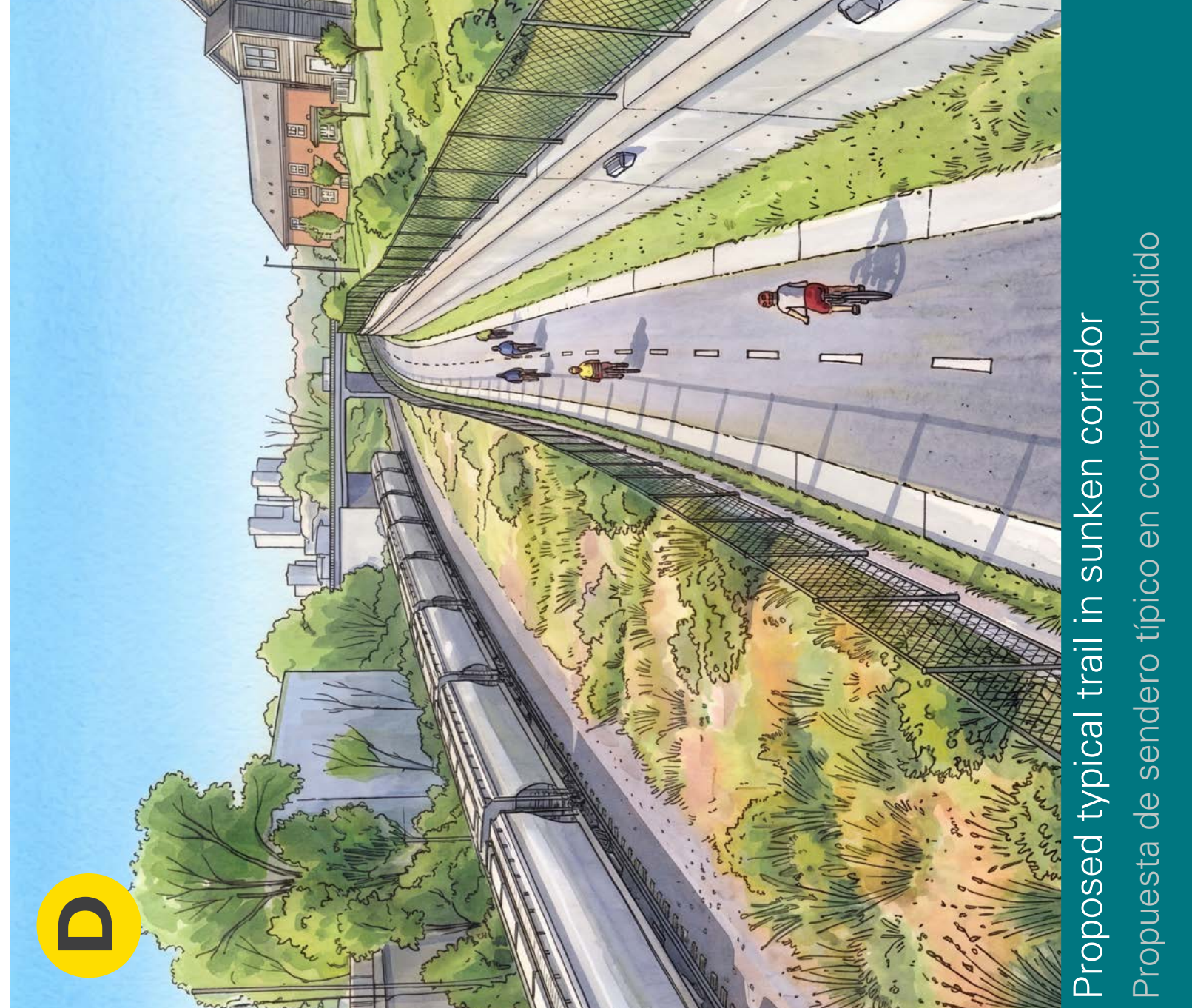
30th Street Corridor Trail Feasibility Study

Estudio de viabilidad del sendero en el Corredor de la Calle 30

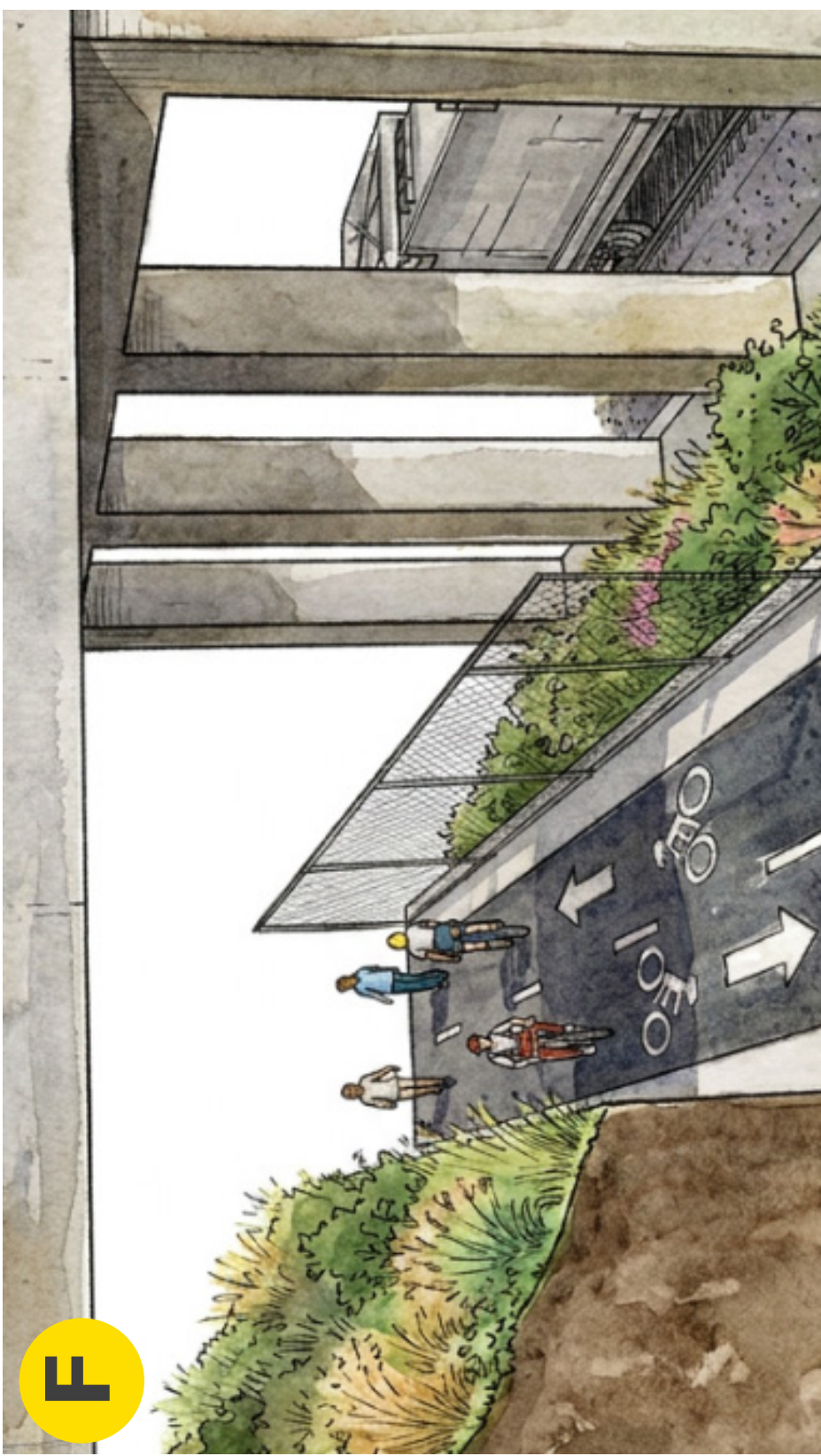
Most of the 30th Street Corridor railroad right-of-way is private property, and the owners have not granted permission for public use including the proposed trail. La mayor parte del derecho de vía ferroviario del Corredor de la Calle 30 es propiedad privada, y los propietarios no han otorgado permiso para su uso público, incluyendo el sendero propuesto.



Proposed trail alignment. Highland Blvd to Interstate 94, looking south
Trazado propuesto del sendero, desde Highland Blvd hasta la Interestatal 94, vista hacia el sur



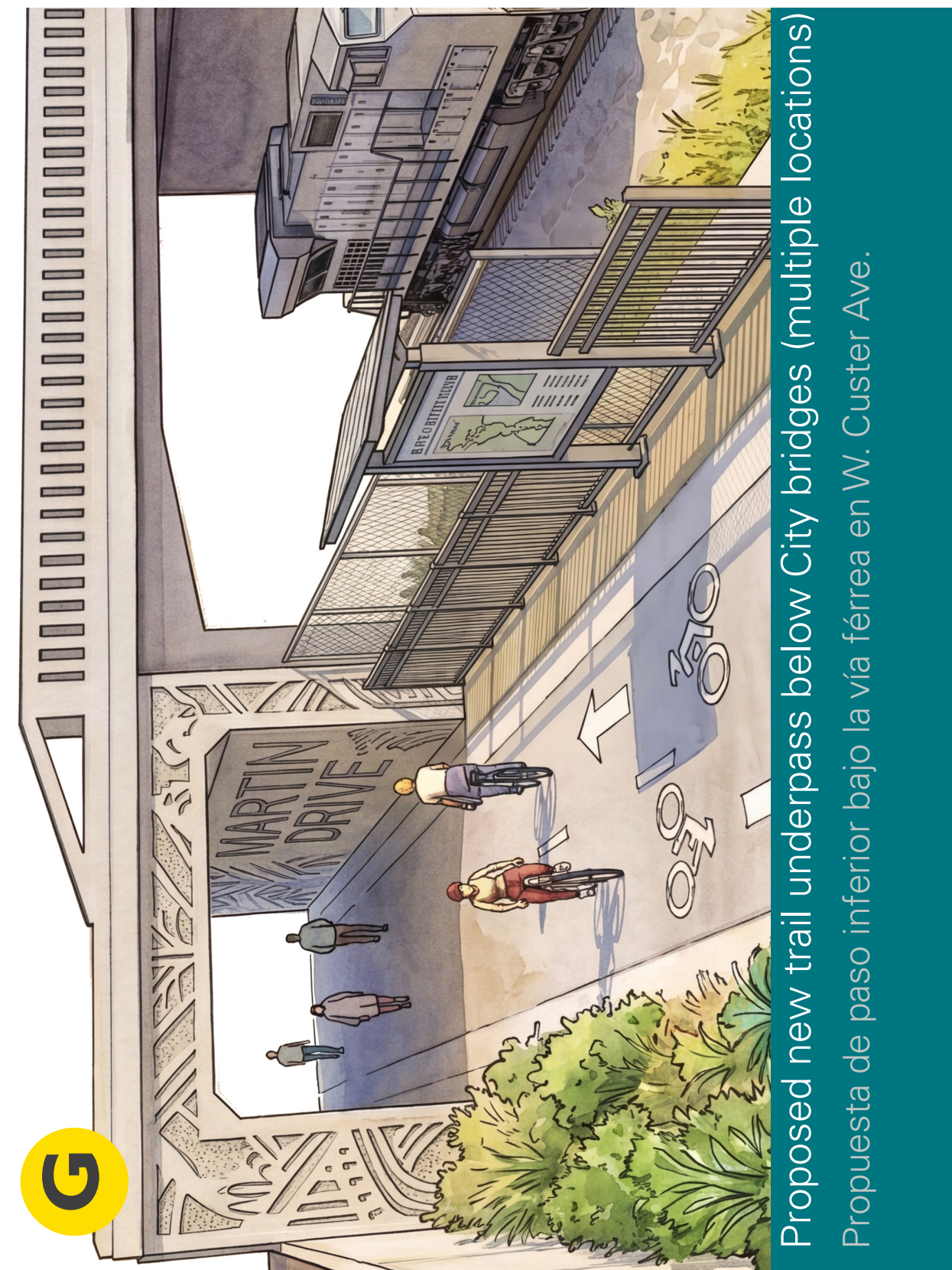
Proposed typical trail at grade
Propuesta de sendero típico a nivel del suelo



Proposed trail below existing bridge
Sendero propuesto debajo del puente existente



Proposed elevated trail along bluff by Martin Drive
Propuesta de sendero elevado a lo largo del acantilado junto a Martin Drive



Proposed trail will follow the existing flood wall along the river.
El sendero propuesto seguirá el muro de contención de crecidas existente a lo largo del río