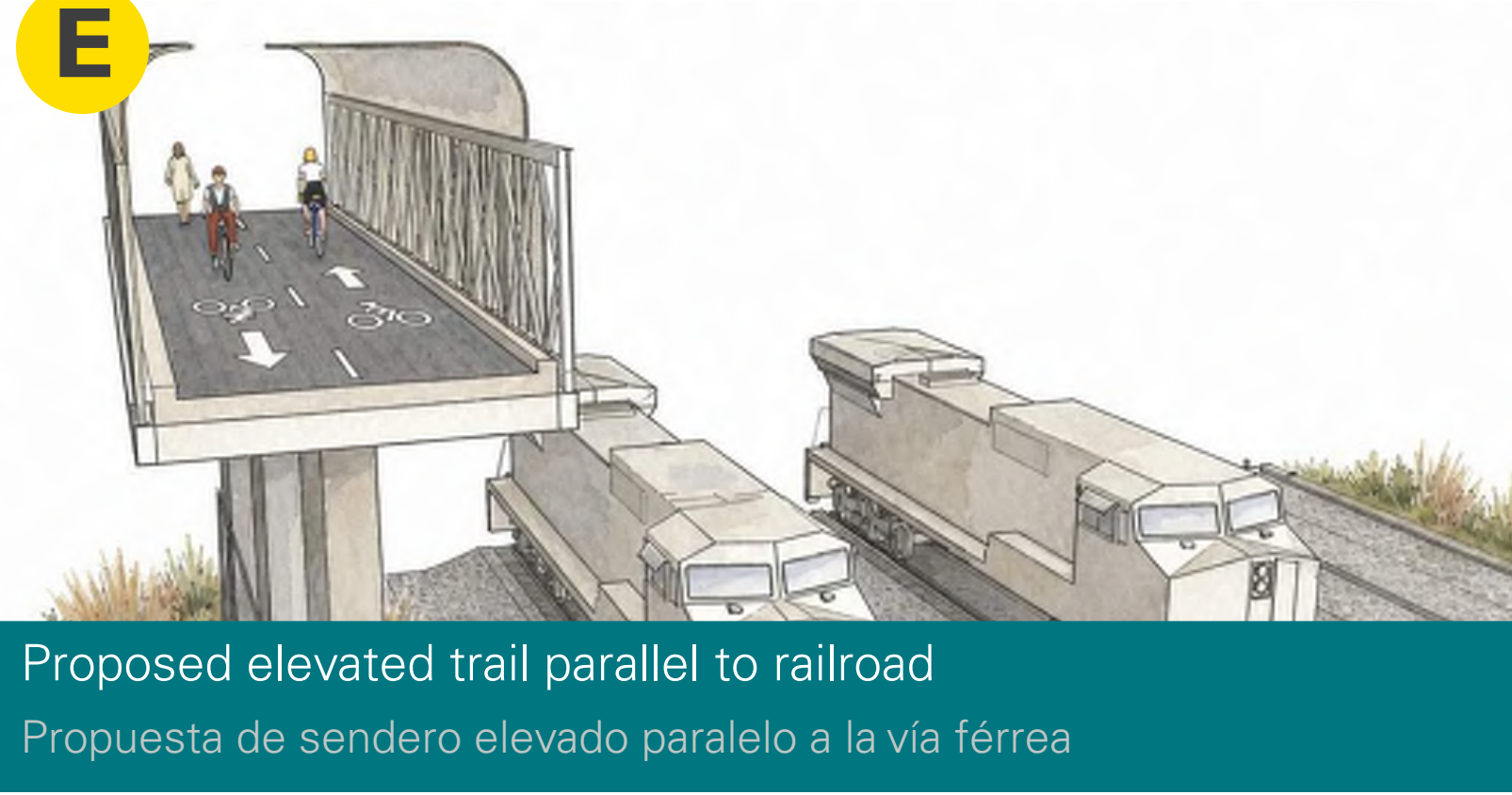
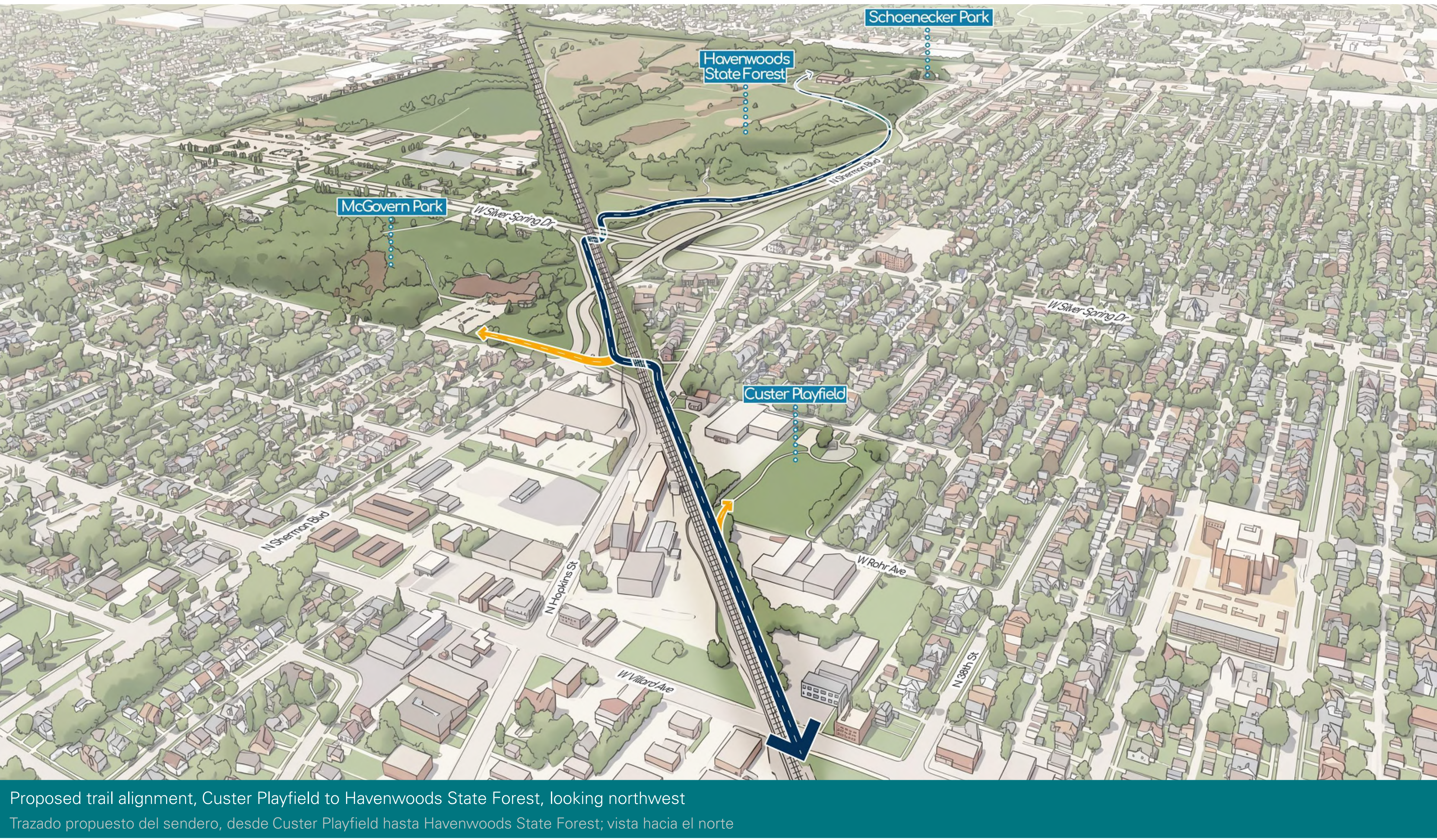


PROPOSED TRAIL ROUTE | RUTA PROPUESTA PARA EL SENDERO

HAVENWOODS SEGMENT | TRAMO DE HAVENWOODS

30th Street Corridor Trail Feasibility Study
Estudio de viabilidad del sendero en el
Corredor de la Calle 30

Most of the 30th Street Corridor railroad right-of-way is private property, and the owners have not granted permission for public use including the proposed trail.
La mayor parte del derecho de vía ferroviario del Corredor de la Calle 30 es propiedad privada, y los propietarios no han otorgado permiso para su uso público, incluido el sendero propuesto.

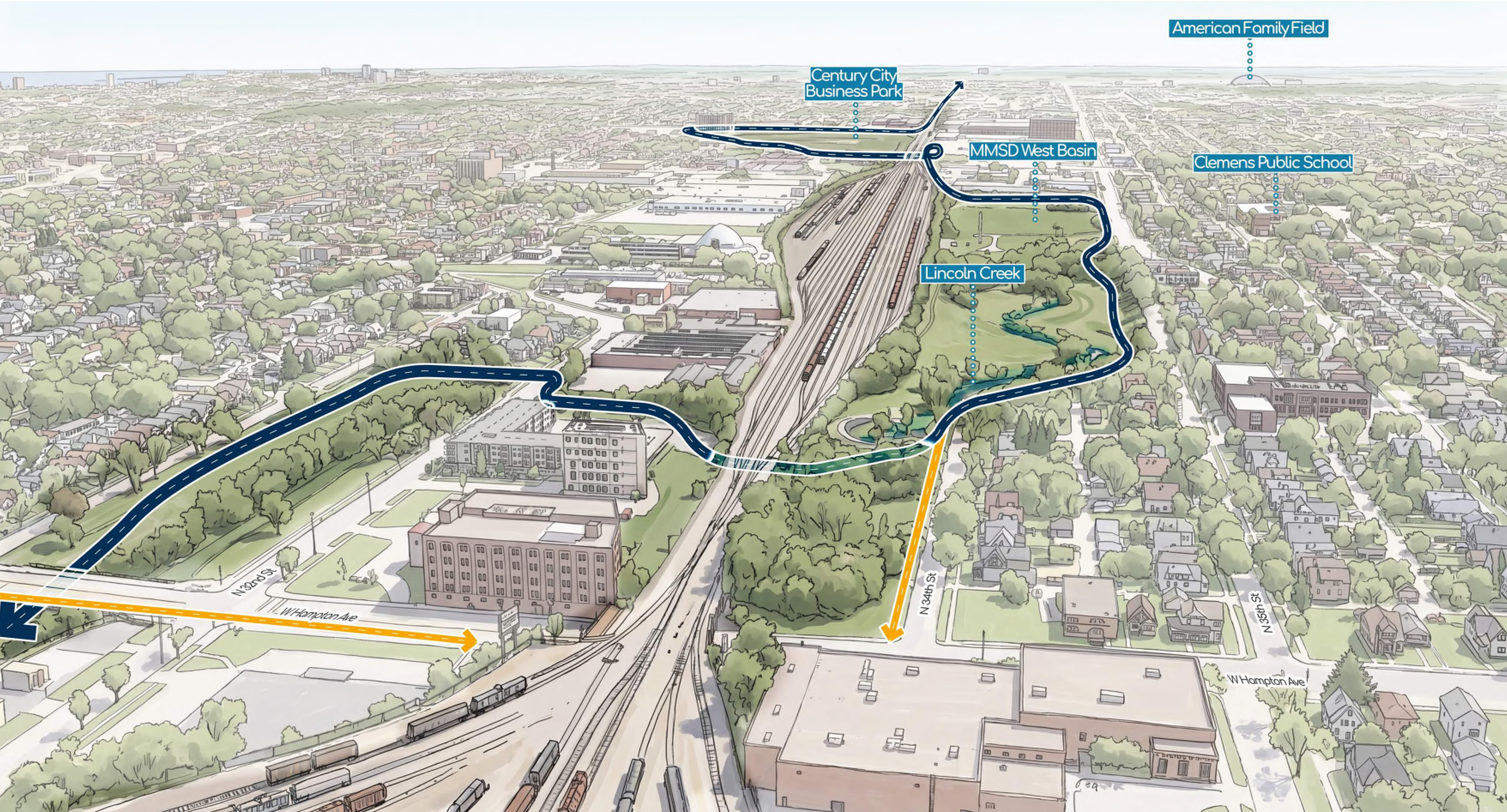


PROPOSED TRAIL ROUTE | RUTA PROPUESTA PARA EL SENDERO

LINCOLN CREEK SEGMENT | TRAMO DE LINCOLN CREEK

30th Street Corridor Trail Feasibility Study
Estudio de viabilidad del sendero en el
Corredor de la Calle 30

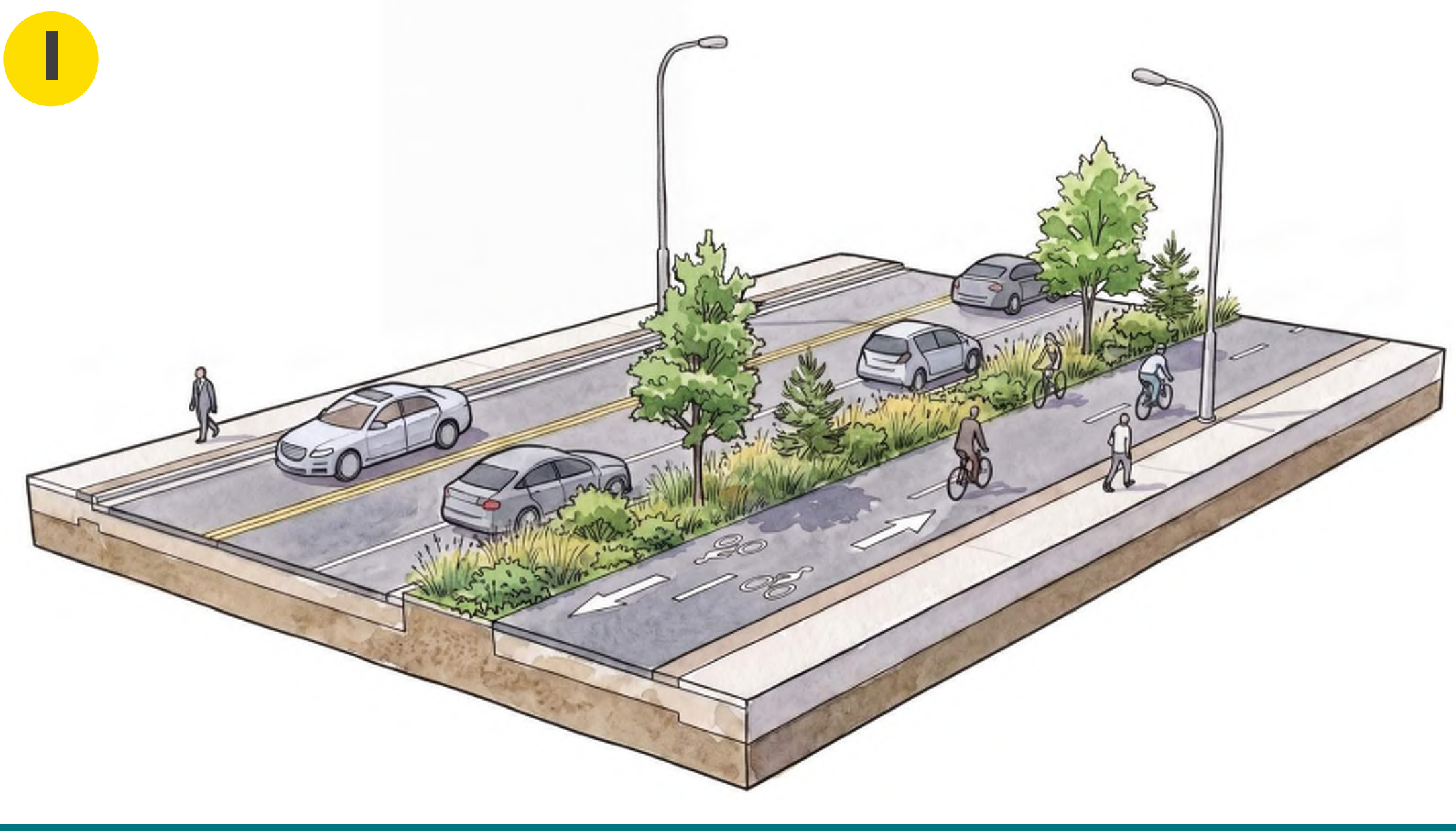
Most of the 30th Street Corridor railroad right-of-way is private property, and the owners have not granted permission for public use including the proposed trail.
La mayor parte del derecho de vía ferroviario del Corredor de la Calle 30 es propiedad privada, y los propietarios no han otorgado permiso para su uso público, incluido el sendero propuesto.



Proposed trail alignment, W. Hampton Ave to W. Townsend St, looking south
Trazado propuesto del sendero, desde W. Hampton Ave hasta W. Townsend St, vista hacia el sur



Proposed trail along Lincoln Creek
Sendero propuesto a lo largo de Lincoln Creek



Proposed separated trail and road diet on W. Cameron Ave
Propuesta de sendero segregado y reducción de carriles en W. Cameron Ave.



Rendering of MMSD's 30th Street Corridor West Stormwater Basin
Representación de la cuenca de aguas al oeste de MMSD



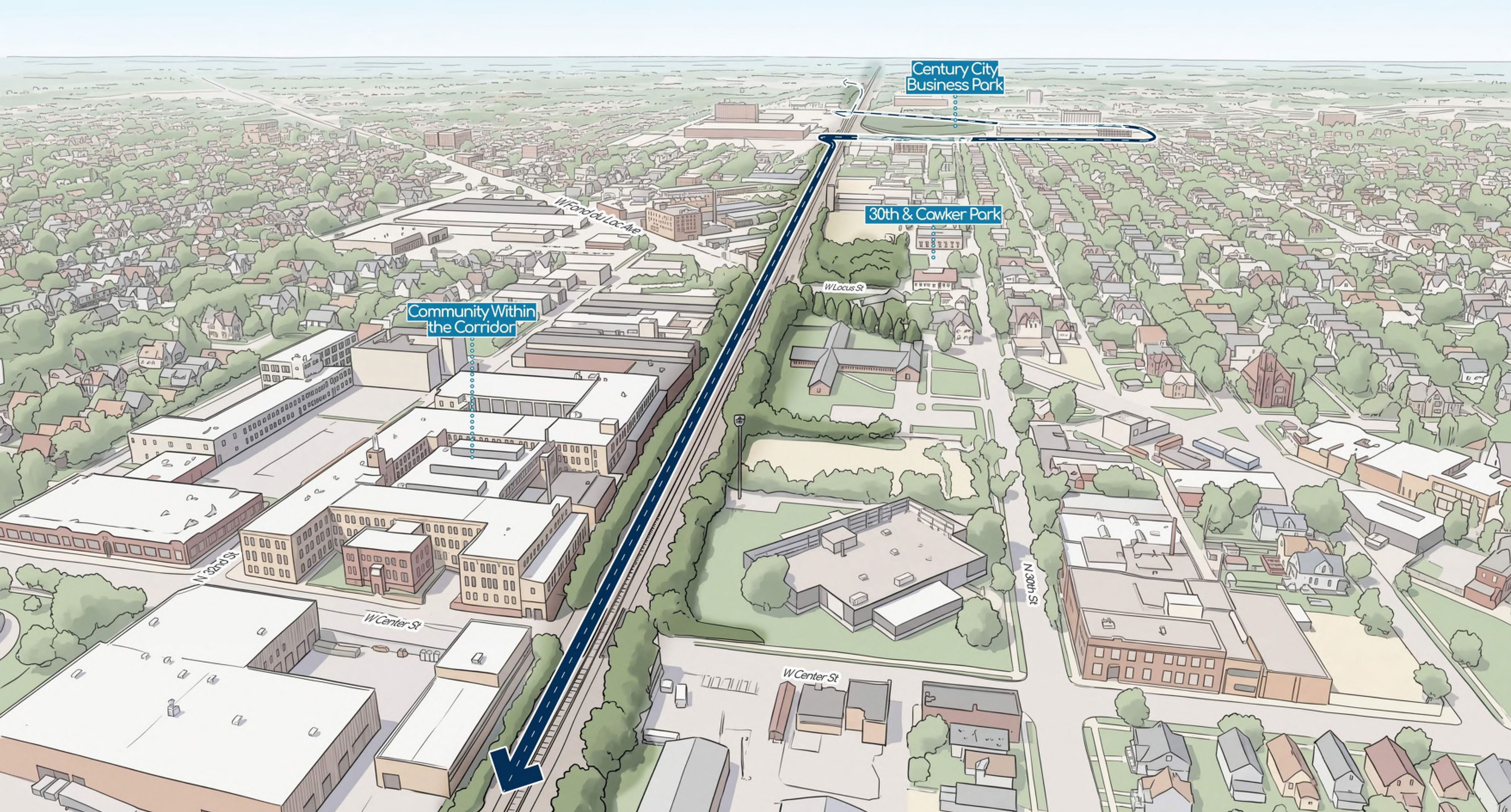
Proposed trail over existing railroad bridge
Propuesta de sendero sobre un puente ferroviario existente

PROPOSED TRAIL ROUTE | RUTA PROPUESTA PARA EL SENDERO

CENTURY CITY SEGMENT | TRAMO DE CENTURY CITY

30th Street Corridor Trail Feasibility Study
Estudio de viabilidad del sendero en el
Corredor de la Calle 30

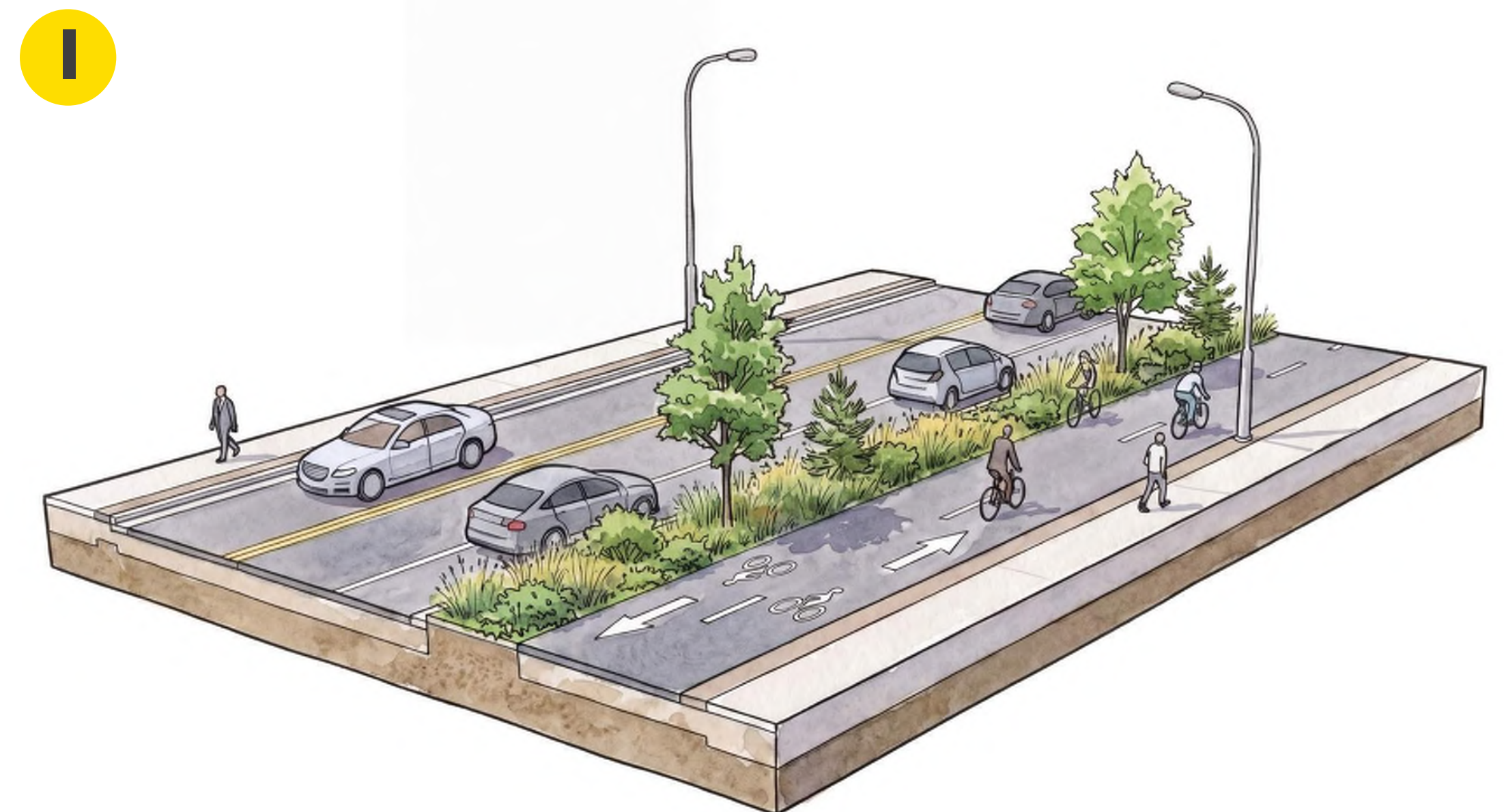
Most of the 30th Street Corridor railroad right-of-way is private property, and the owners have not granted permission for public use including the proposed trail.
La mayor parte del derecho de vía ferroviario del Corredor de la Calle 30 es propiedad privada, y los propietarios no han otorgado permiso para su uso público, incluido el sendero propuesto.



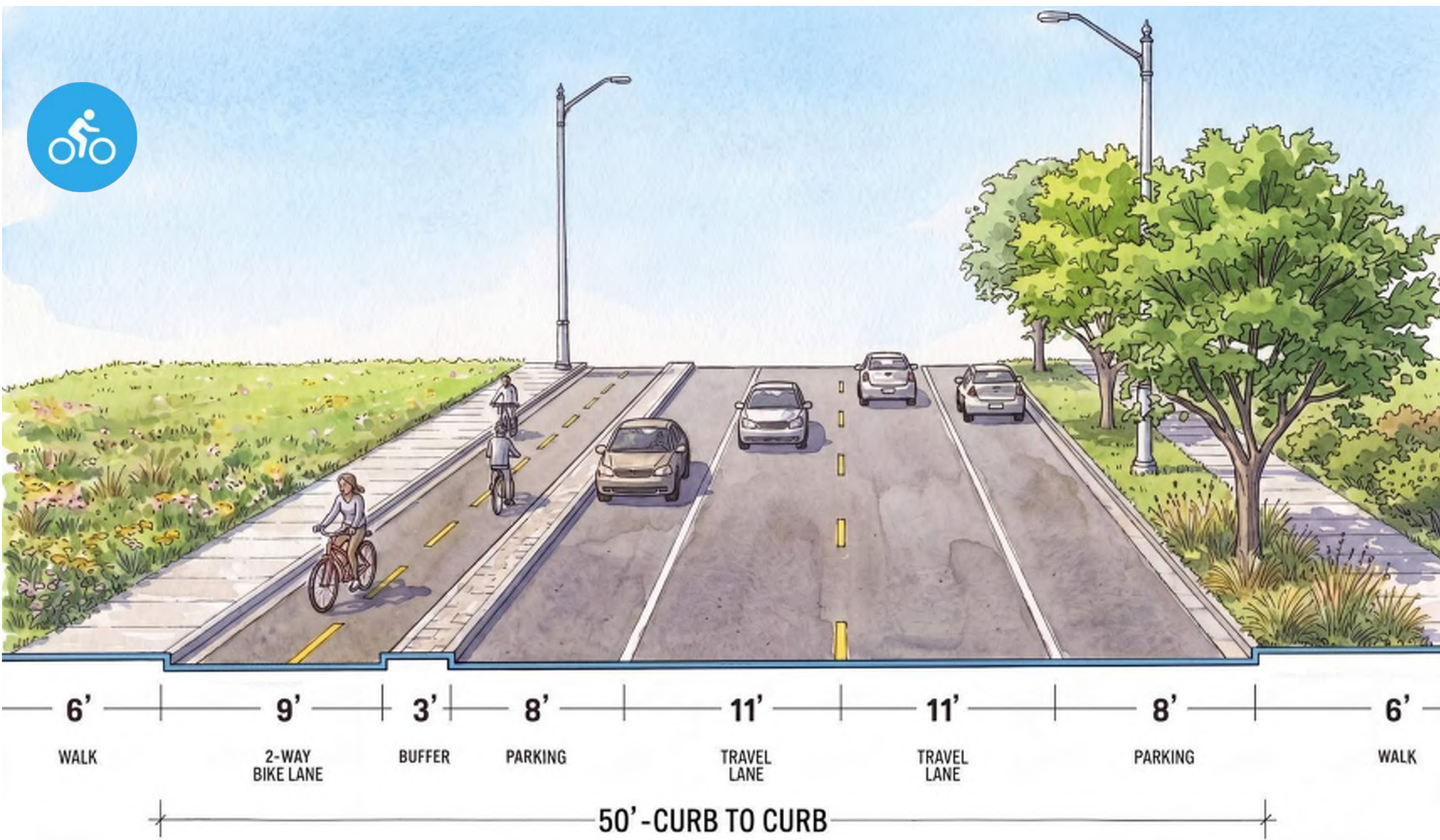
Proposed trail alignment, W. Center St to W. Townsend St, looking north
Trazado propuesto del sendero, desde W. Center St hasta W. Townsend St, vista hacia el norte



Proposed trail on railroad bridge, multiple locations
Propuesta de sendero en puente ferroviario, varias ubicaciones



Proposed separated multi-use trail within right-of-way along W. Townsend Street and N. 27th Street
Propuesta de sendero de uso múltiple segregado dentro de la franja de servidumbre a lo largo de las calles W. Townsend y N. 27th



Protected two-way bikeway along W. Hopkins Street (funded City project)
Carril bici bidireccional protegido a lo largo de W. Hopkins Street (proyecto financiado por la ciudad)



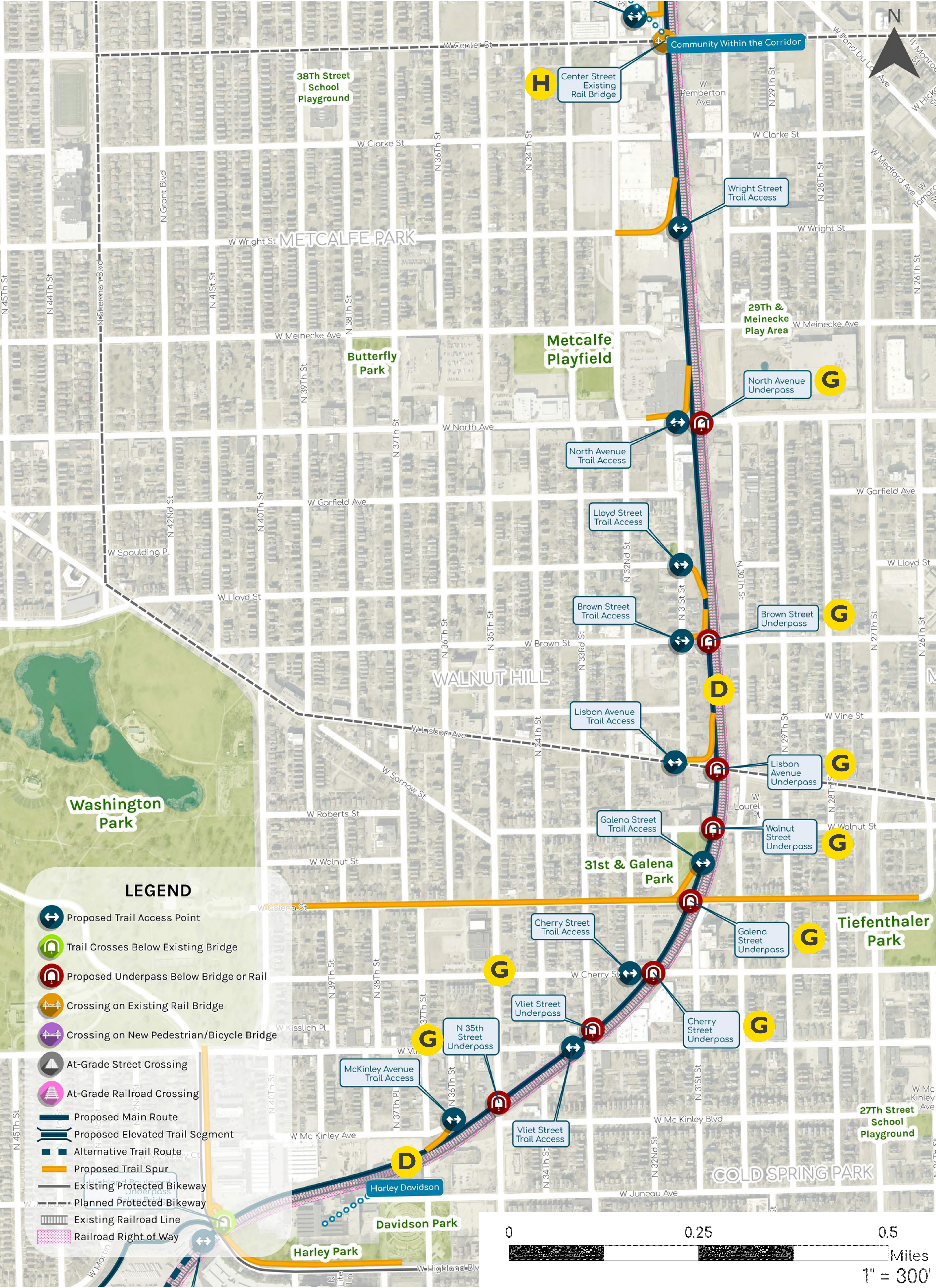
Example of a ramped access point to the trail on the elevated rail corridor
Ejemplo de un punto de acceso con rampa al sendero en el corredor ferroviario elevado

PROPOSED TRAIL ROUTE | RUTA PROPUESTA PARA EL SENDERO

WASHINGTON PARK SEGMENT | TRAMO DE WASHINGTON PARK

30th Street Corridor Trail Feasibility Study
Estudio de viabilidad del sendero en el
Corredor de la Calle 30

Most of the 30th Street Corridor railroad right-of-way is private property, and the owners have not granted permission for public use including the proposed trail.
La mayor parte del derecho de vía ferroviario del Corredor de la Calle 30 es propiedad privada, y los propietarios no han otorgado permiso para su uso público, incluido el sendero propuesto.



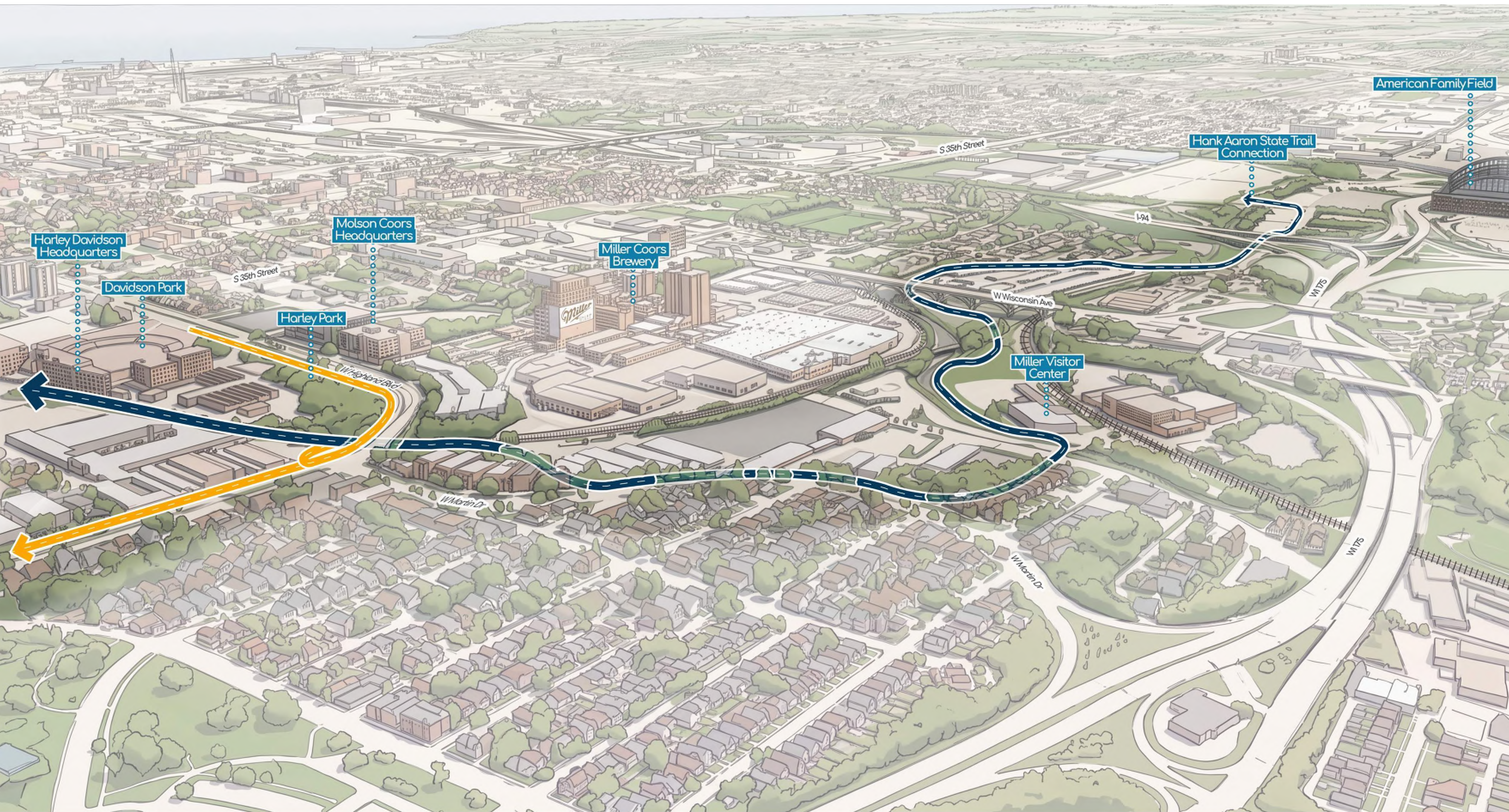
PROPOSED TRAIL ROUTE | RUTA PROPUESTA PARA EL SENDERO

MENOMONEE VALLEY SEGMENT | TRAMO DE MENOMONEE VALLEY

30th Street Corridor Trail Feasibility Study

Estudio de viabilidad del sendero en el Corredor de la Calle 30

Most of the 30th Street Corridor railroad right-of-way is private property, and the owners have not granted permission for public use including the proposed trail.
La mayor parte del derecho de vía ferroviario del Corredor de la Calle 30 es propiedad privada, y los propietarios no han otorgado permiso para su uso público, incluido el sendero propuesto.



Proposed trail alignment, Highland Blvd to Interstate 94, looking south
MenomoneeTrazado propuesto del sendero, desde Highland Blvd hasta la Interestatal 94, vista hacia el sur



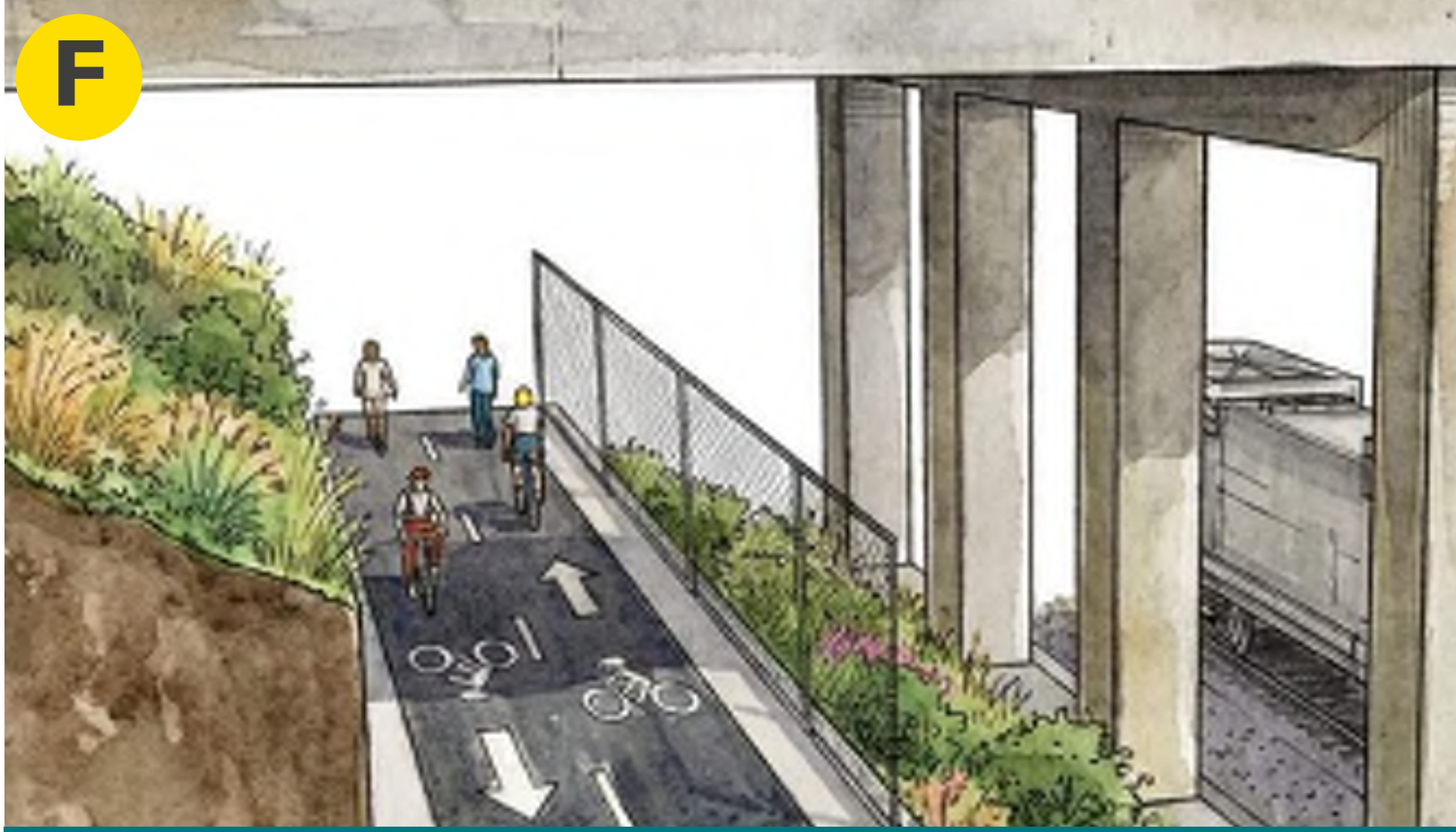
Proposed typical trail in sunken corridor
Propuesta de sendero típico en corredor hundido



Example of pedestrian/bike bridge over railroad
Ejemplo de puente peatonal y para bicicletas sobre la vía férrea



Proposed typical trail at grade
Propuesta de sendero típico a nivel del suelo



Proposed trail below existing bridge
Sendero propuesto debajo del puente existente



Proposed new trail underpass below City bridges (multiple locations)
Propuesta de paso inferior bajo la vía férrea en W. Custer Ave.



Proposed elevated trail along bluff by Martin Drive
Propuesta de sendero elevado a lo largo del acantilado junto a Martin Drive