

PROJECT OVERVIEW

The Milwaukee County Department of Transportation is exploring the feasibility of connecting neighborhoods on Milwaukee's Northwest side to the existing trail network with a proposed trail. The study will:

- Focus on a 7-mile stretch along the 30th Street railroad corridor between the Hank Aaron State Trail and Havenwoods State Forest
- Evaluate alternative trail routes within the rail corridor and on neighborhood streets
- Engage the community to learn how new bicycle and pedestrian connections would serve local needs
- Coordinate with the railroad to maintain rail support for local industry and jobs Coordinate with the railroad to maintain rail support for local industry and jobs
- Set the stage for future construction by developing preliminary engineering plans

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte del Condado de Milwaukee está estudiando la viabilidad de conectar los barrios del noroeste de Milwaukee con la red de senderos existente mediante un sendero propuesto. El estudio incluirá lo siguiente:

- El proyecto se centra en un tramo de 7 millas a lo largo del corredor ferroviario de la calle 30, entre el sendero estatal Hank Aaron y el bosque estatal Havenwoods.
- Evaluar rutas alternativas para senderos dentro del corredor ferroviario y en las calles de los barrios.
- Involucrar a la comunidad para comprender cómo las nuevas conexiones para bicicletas y peatones podrían satisfacer las necesidades locales.
- Coordinar con la compañía ferroviaria para mantener el apoyo del transporte ferroviario a la industria y el empleo locales. Coordinar con la compañía ferroviaria para mantener el apoyo del transporte ferroviario a la industria y el empleo locales.
- Preparar el terreno para futuras construcciones mediante el desarrollo de planos de ingeniería preliminares.



Rail corridor north of W. Cherry Street bridge, looking north



Rail corridor below W. Wisconsin Avenue bridge, looking north



Rail corridor south of N. 35th Street, looking south

STUDY TIMELINE*

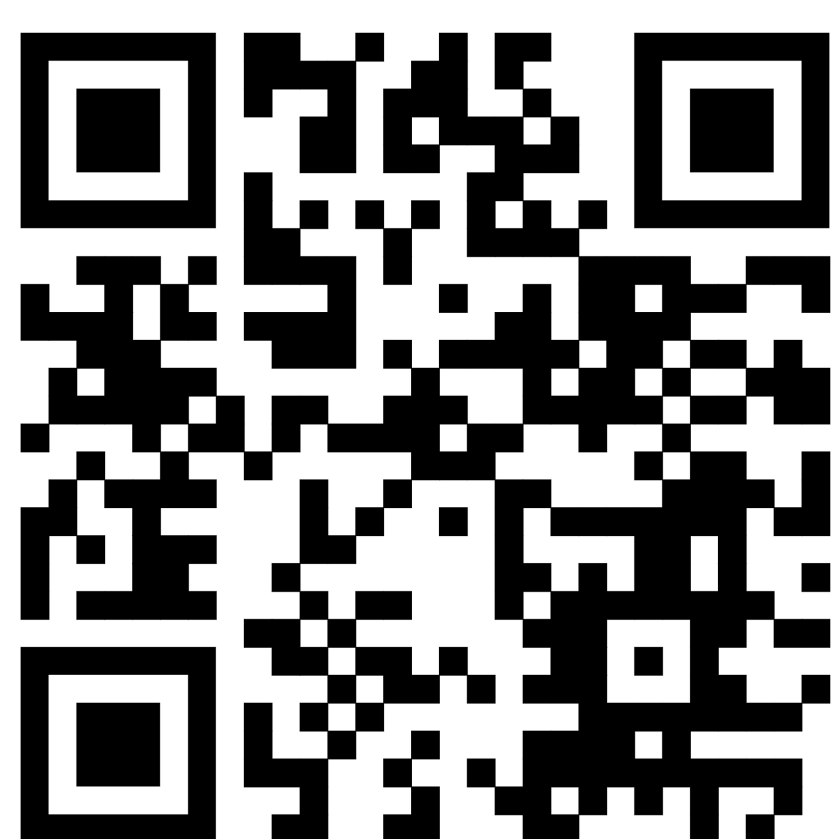
CRONOGRAMA DE ESTUDIO

*subject to change

PHASE FASE	2026				2027	
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2
Public and Stakeholder Engagement Participación de las partes interesadas públicas	●	●	●			
Feasibility Study Estudio de factibilidad			●	●		
30% Construction Plans 30% Planes de construcción				●	●	●



Images of the Dequindre Cut trail in Detroit which transformed an abandoned rail corridor into a safe and vibrant destination



WE WANT TO HEAR FROM YOU!

¡QUEREMOS SABER TU OPINIÓN!

To learn more, get involved, or take the survey, visit county.milwaukee.gov/30th-St-Trail-Study or scan the QR code

Para obtener más información, participar o completar la encuesta, visite county.milwaukee.gov/30th-St-Trail-Study o escanee el código QR.

