

PREVIOUS PLANS & STUDIES

PLANES Y ESTUDIOS ANTERIORES

30th Street Corridor Trail Feasibility Study

Estudio de viabilidad del sendero en el Corredor de la Calle 30

THIS FEASIBILITY STUDY WILL BUILD OFF THE WORK OF MANY PREVIOUS STUDIES COMPLETED IN RECENT YEARS FOCUSED ON THE 30TH STREET CORRIDOR. ESTE ESTUDIO DE INGENIERÍA SE BASARÁ EN EL TRABAJO DE NUMEROSOS ESTUDIOS PREVIOS REALIZADOS EN LOS ÚLTIMOS AÑOS Y CENTRADOS EN EL CORREDOR DE LA CALLE 30.

RAILS-TO-TRAILS CONSERVANCY PRELIMINARY FEASIBILITY STUDY (2020)

ESTUDIO PRELIMINAR DE VIABILIDAD DE RAILS-TO-TRAILS CONSERVANCY (2020)

The study focused on determining whether a shared-use walking and biking trail could be developed along the 30th Street Corridor, evaluating its technical, physical, and financial feasibility. It examined how the corridor could be transformed into a safe, continuous, and accessible multi-use trail that connects neighborhoods, transit, parks, and regional trail networks.

El estudio se centró en determinar la viabilidad técnica, física y financiera del desarrollo de un sendero compartido para peatones y ciclistas a lo largo del Corredor de la Calle 30. Se analizó cómo transformar el corredor en un sendero multiusos seguro, continuo y accesible que conecte vecindarios, transporte público, parques y redes regionales de senderos.



30th Street Corridor Shared-Use Trail
Preliminary Feasibility Study
September 2020

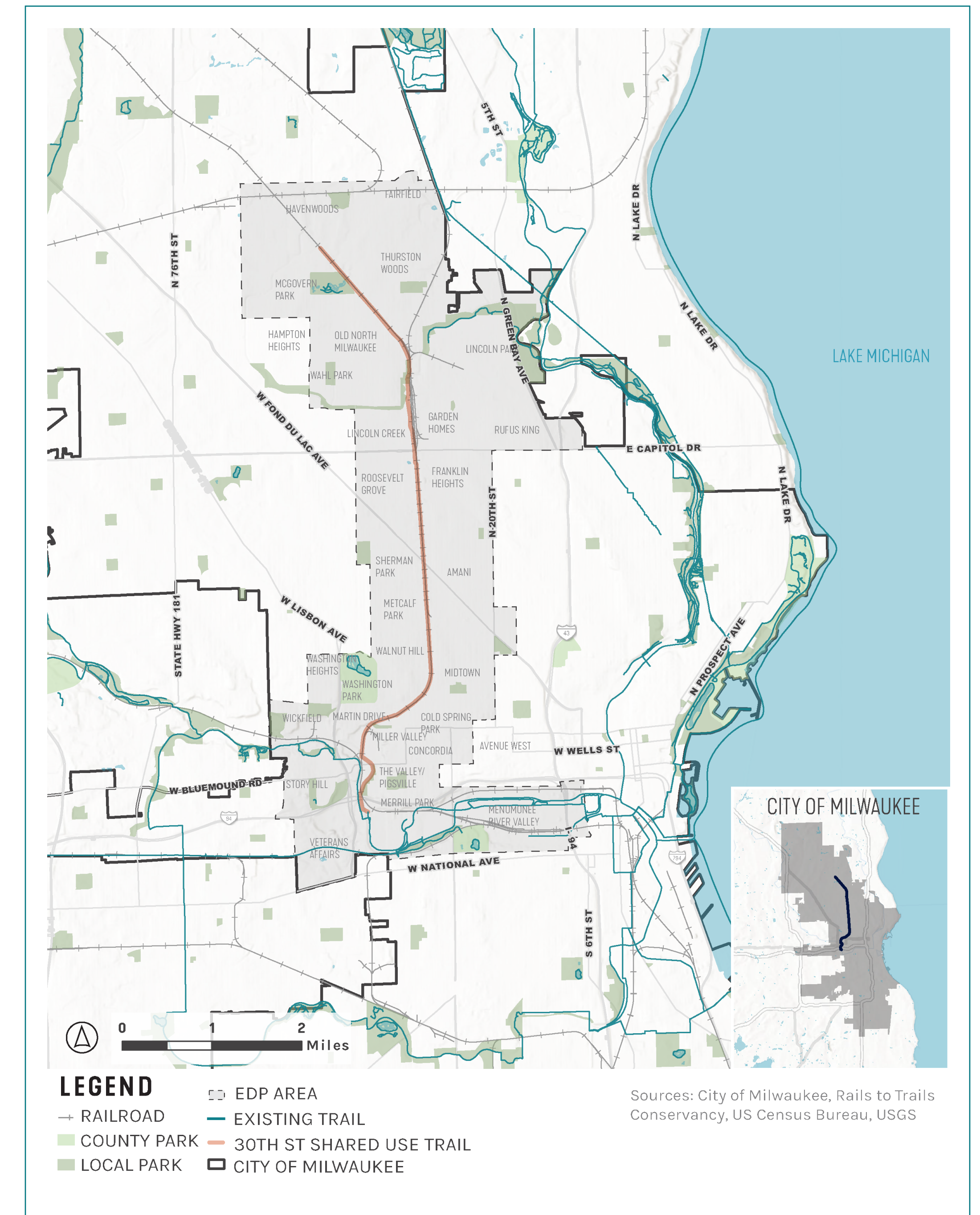


30TH STREET CORRIDOR DEVELOPMENT PLAN (RECONNECTING COMMUNITIES GRANT)

PLAN DE DESARROLLO DEL CORREDOR DE LA CALLE 30 (SUBVENCIÓN PARA LA RECONEXIÓN DE COMUNIDADES)

A coalition led by the Near West Side Partners along with the 30th Street Industrial Corridor Corp (The Corridor), Rails-to-Trails Conservancy, Northwest Side Community Development Corporation, and Havenwoods Neighborhood Partnership, has received a \$1.6 million Reconnecting Communities grant from the USDOT/Federal Highway Administration to complete a Development Plan for the 30th Street Corridor. The Development Plan will be a community-driven plan that identifies opportunities for economic growth, workforce development, affordable housing, and transportation alternatives in surrounding neighborhoods. The planning process is anticipated to kickoff in early 2026 and take three years. The process will lay the groundwork for thoughtful and planned development in the corridor.

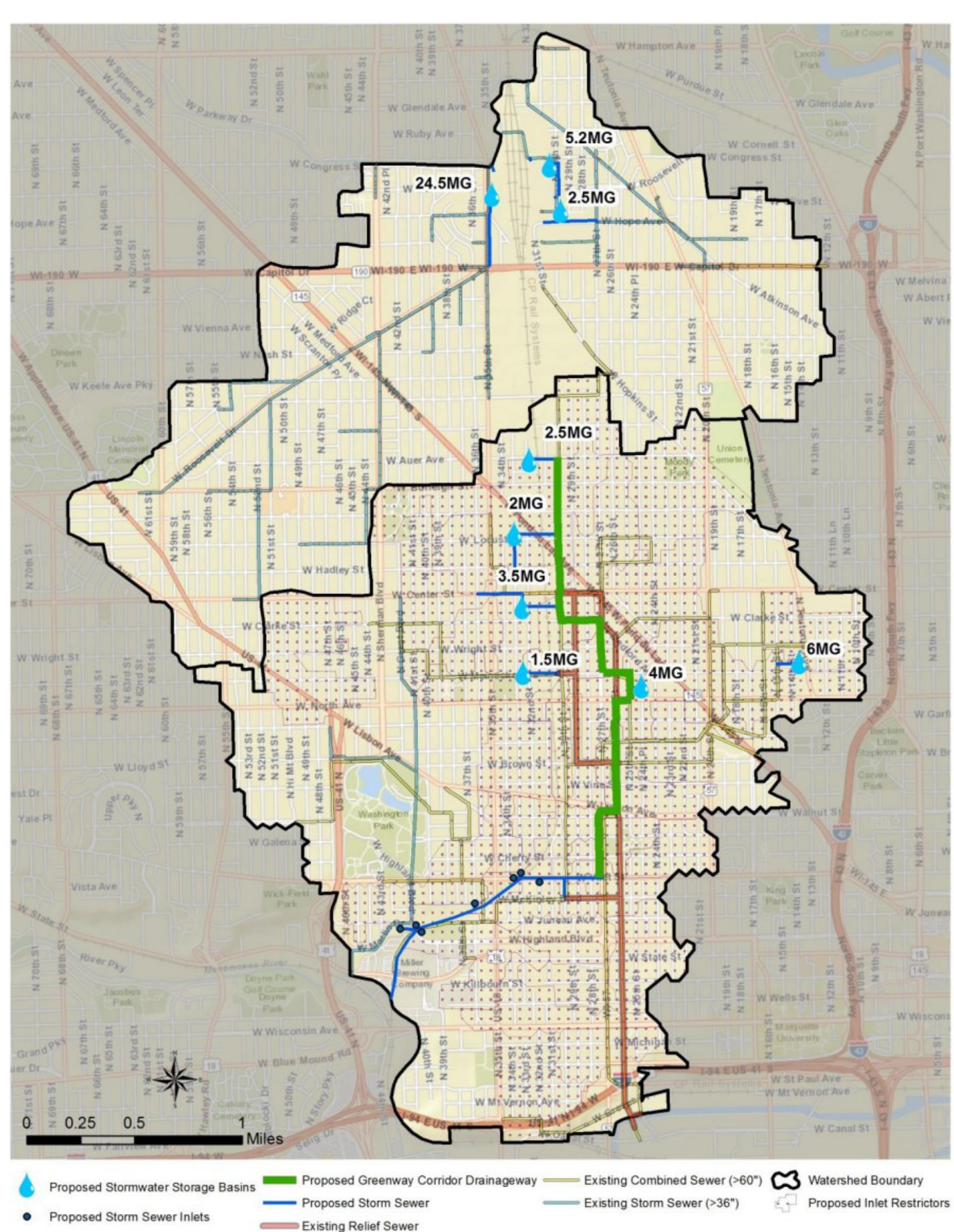
Una coalición liderada por Near West Side Partners, junto con 30th Street Industrial Corridor Corp (El Corredor), Rails-to-Trails Conservancy, Northwest Side Community Development Corporation y Havenwoods Neighborhood Partnership, recibió una subvención de \$1.6 millones del programa Reconnecting Communities del USDOT/ Administración Federal de Carreteras para completar un Plan de Desarrollo para el Corredor de la Calle 30. Este Plan de Desarrollo será un plan impulsado por la comunidad que identificará oportunidades de crecimiento económico, desarrollo laboral, vivienda asequible y alternativas de transporte en los vecindarios circundantes. Se prevé que el proceso de planificación comience a principios de 2026 y dure tres años. Este proceso dará las bases para un desarrollo reflexivo y planificado en el corredor.



Sources: City of Milwaukee, Rails to Trails Conservancy, US Census Bureau, USGS

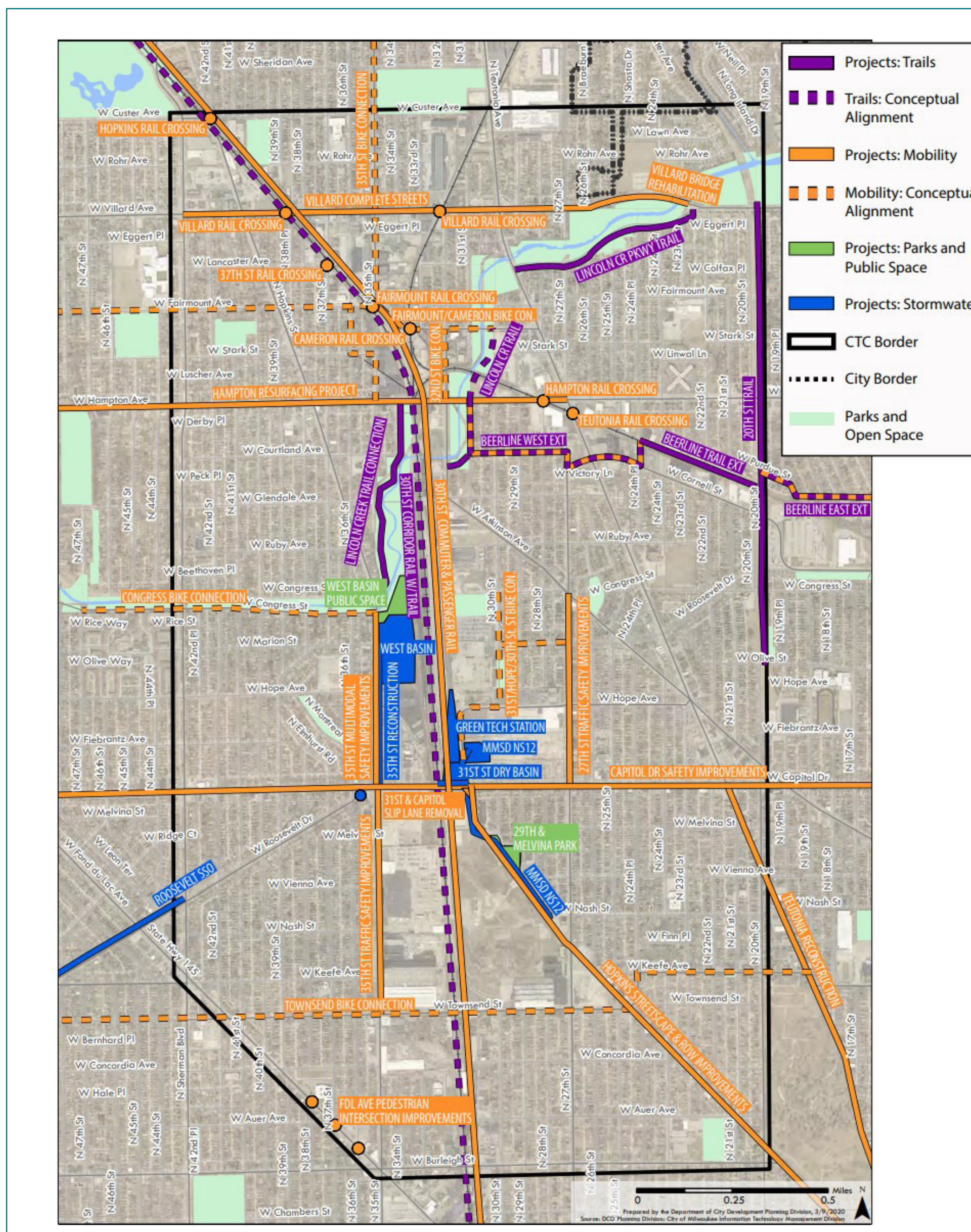
MILWAUKEE METROPOLITAN SEWERAGE DISTRICT 30TH STREET CORRIDOR GREENWAY REPORT (2015)

INFORME SOBRE LA VÍA VERDE DEL CORREDOR DE LA CALLE 30 DEL DISTRITO METROPOLITANO DE ALCANTARILLADO DE MILWAUKEE (2015) CORREDOR DE LA CALLE 30 DE MMSD



CITY OF MILWAUKEE CONNECTING THE CORRIDOR - NEAR NORTH SIDE STRATEGIC ACTION PLAN (2020)

CIUDAD DE MILWAUKEE: CONECTANDO EL CORREDOR - PLAN DE ACCIÓN ESTRATÉGICA DEL NORTE CERCANO (2020)



MILWAUKEE COUNTY NORTHWEST MILWAUKEE TRAILS CONNECTION PLAN (2023)

PLAN DE CONEXIÓN DE SENDEROS DEL NOROESTE DEL CONDADO DE MILWAUKEE (2023)

